

段 纬：矢志报国筑坦途



段纬（前排右）与家人合影

“这是爷爷年轻的时候，虽然穿西服、打领带，但他是一位深受中华传统文化熏陶的读书人……”段纬的孙女梁丽敏一边翻看泛黄的旧照片，一边讲述爷爷的往事——

1937年7月，抗日战争全面爆发。同年10月，抢修滇缅公路西段（下关至畹町）被提上日程。面对时间紧、任务重的险境，时任云南省公路总局技监（即总工程师）、著名道路工程专家段纬临危受命，担任滇缅公路西段总工程师、全线工程总指挥，带领20万余名筑路工人，用时9个月抢修通这条全长548公里的“抗战生命线”。功劳显赫的段纬一生淡泊名利，矢志报国、谦虚好学的品质让后代终身受益。

留学海外 坚定报国之志

1889年，段纬出生于云南省蒙化府（今巍山县）。1916年，他以优异的成绩获得公派赴美留学资格。怀着科学救国的壮志，段纬进入普渡大学攻读土木工程专业，于1920年毕业。在实习一年后，又于1921年进入麻省理工学院航空科修业，学习飞机制造。之后转赴法国里昂大学进修，获土木工程硕士学位。1923

年，段纬再赴德国学习飞机驾驶技术。2年后，毕业于欧洲著名航校——老特飞行学校。

近10年游历欧美的求学生涯，不仅让段纬亲眼见证科技进步促进交通业发展，从而为西方带来巨大的发展优势，也让他深刻感受到故乡的积贫积弱，更加坚定报效祖国的决心。1925年学成归国后，段纬受聘担任东陆大学（云南大学前身）土木工程系教授，成为第一位云南籍专职土木工程教授。翌年，唐继尧委任段纬担任云南航空大队副大队长，兼任云南航空学校校长和飞行教官，他也因此成为第一位云南籍飞行员和飞行教官。

当时，与段纬一同在巫家坝机场教授飞行课的法国教官们态度傲慢，毫不尊重学员。学员在空中操纵稍有差错，法国教官就以“蠢材”等词语辱骂。即使学员操纵熟练、能单飞驾驶，法国教官仍故意刁难。而段纬对学员则十分尊重和爱护，每次带学员升空飞行都反复示范。学员操纵如有差错，他会耐心纠正，不端架子，更不会辱骂学员，大家都喜欢他的课。

唐继尧病逝后，段纬不愿卷入军阀混战，便向上级递交辞呈，要求调到公路部门工作。由于云南军政当局把修筑公路列为当时的“要政”之一，遂准许了段纬所请。