

临危受命 抢修滇缅公路

1937年7月，抗日战争全面爆发，我国沿海港埠相继沦陷。要想打破日寇封锁，急需修通滇缅公路西段。为抢修这段公路，1938年1月，云南省公路总局在保山设立“滇缅公路总工程师处”，段纬任处长，驻保山主持这项重大工程。

滇缅公路西段要翻越碧罗雪山、高黎贡山等6座大山，跨越澜沧江、怒江等5条河流，工程浩大而艰巨。段纬主持工作后，首先考虑的便是如何解决跨越澜沧江和怒江的建桥问题。经过实地考察，他决定利用澜沧江上的功果桥原桥护岸作桥台，新建一座钢索木面柔性吊桥。至于怒江上的惠通桥，则利用原通行人马的新式悬索桥加以改建，建为可通行汽车的钢索木面柔性吊桥。

1938年6月9日，功果桥竣工。举行通车典礼当天，段纬专程赶来检查验收。澜沧江畔，车队驾驶员们看着滚滚江流，无人敢率先开车过江。此时，段纬站出来对大家说：“今天我先开一辆车过江，如果我不幸掉进江中，就算我为抗日捐躯了。如果我平安抵达对岸，你们就跟着开车过来。”说完，他在征得驾驶员同意后，便钻进一辆卡车的驾驶室，驾车缓缓驶上桥面。尽管桥面微微晃动，但凭借段纬精湛的驾驶技术，车辆安全抵达对岸。两岸人群中立刻爆发出雷鸣般的掌声和热烈的欢呼声。于是，一辆辆车相继驶过，功果桥正式通车。

经过紧张施工，1938年9月2日，滇缅公路西段竣工通车，抗战“输血线”终于被打通。鉴于段纬在主持修建这条公路

中立下的功勋，国民政府交通部特授予他一枚金质奖章。

谦虚好学 勉励子女报效祖国

1956年5月1日，段纬病逝于昆明，终年67岁。“直到去世前，父亲还对我的姐姐们念着‘祖国、祖国’……虽然我当时听不懂他说的是什么，但‘祖国’这个词在我心中牢牢记了一辈子。”段纬的六女儿、中国中医科学院教授杨力至今仍对父亲的爱国之情记忆深刻。

多年后，杨力到美国纽约讲学，尽管有大学游说她留校任教，但她始终铭记父亲嘱咐自己报效祖国的遗愿。“父亲去世的时候我还小，是党和国家培养了我，所以我不可能留在国外。”杨力说，“只要我还有一口气，就要为祖国作贡献”。现在尽管已经退休，但年逾七旬的杨力依然活跃在讲台上，带研究生、做科研。不久前，她还向党组织递交了入党申请书。

除了拳拳报国之心，段纬一生勤奋好学，尤其热衷于研究中华传统文化。他喜练书法，能背诵不少古诗、古词、古文，对一些著名古典文学作品也十分喜爱，经常手不释卷，直到晚年依然如此。“父亲说，爷爷几乎不会主动提起他以前做过的事情。讲得最多的，还是勉励子女多读书、多长本事。”段纬的孙女梁丽敏认为，受爷爷谦虚低调、好学不倦的家风影响，段家子孙厚植勤学善问、刻苦钻研的优秀品格，并始终将报效祖国作为实现人生价值的最终目标。

本刊记者 李宏刚 / 文

受访者供图