



共享单车（包括共享电动车）作为绿色环保的出行工具，在更好地满足公众出行需求、有效解决城市交通出行“最后一公里”、缓解城市交通拥堵等方面发挥着积极作用。然而，车辆乱停乱放、运营维护不到位、无视交通规则等问题也随之而来，如何规范管理共享单车呢？

让共享单车便民不“添乱”

给绿色出行带来便利

长时间排队只为搭上一班公交车；在路口等待许久，只为等一辆出租车……这曾是大部分市民日常短途出行的主要方式，不仅浪费时间，还不方便。如今，共享单车遍布城区，市民出门只需拿起手机轻轻一扫，便能随时骑行，省时又方便。

“共享单车缩短了通勤时间。”提起共享单车带来的便捷，昆明市民魏女士有着亲身体会。魏女士住在昆明市北市区，距离上班的地方10余公里，上班需乘坐公交车，中途还要转一次，每天路上时间要花费40至50分钟，如遇阴雨天气，需要更长时间。随着共享单车的出现，魏女士成了“骑行大军”中的一员，每天单程的通勤时间缩短至30分钟。

“共享单车的出现，有效缓解了城区交通压力。”昆明市交警四大队王警官表示，共享单车的出现，使城市交通出行方式更加

多样化，减少了汽车和公共交通的使用，缓解了城市交通拥堵问题。

如今，共享单车也渐渐成为市民休闲出行的重要方式之一。张先生是湖南人，女儿女婿在昆明工作，2021年退休后来昆明养老。天气好时，张先生会早早出门，骑着共享单车穿梭在昆明的大街小巷，体验不一样的风土人情。张先生说：“每条小街都值得探索，每家小店都值得品尝。看够了、玩够了，扫上一辆车就走，非常方便。”

面临长期运维考验

晚上8点多，在昆明市龙泉路某小区门口，近百辆共享单车随意停放着，可谓“姿态各异”。“一到下班时间，小区门口停满了共享单车，不仅堵塞了道路，还挡住了旁边的快递柜，取件很不方便。”一位居民表示不满。

随着大量共享单车的投放，乱停乱放、占用人行道等乱象日益严重。记者发现，地