

铁口、学校周边、早夜市周边等随停随放的共享单车随处可见，不仅挤占了城市公共资源，还影响市容市貌。

与此同时，安全隐患也是城市管理者的最大担忧之一。有关部门负责人表示，相比共享单车，共享电动车自重大且骑行速度较快，更易发生交通事故，带来伤害和损失。根据公安部交管局的现有规定，驾驶、乘坐电动车，必须佩戴安全头盔。但对于共享电动车这样的新经济业态，法律法规尚不健全，部分地区存在共享电动车经营者未配置安全头盔、无法严格执法等问题。

据调查，目前只有一些共享电动车运营企业为车辆配备了骑行头盔，但大多数并没有配备。即便配了头盔的电动车，骑行者是否会佩戴全凭自觉。

此外，在使用共享单车时，还存在不遵守交通规则，未按道行驶、逆行等现象，有很大的安全隐患。同时，因为共享单车流动性大、数量多、分布广、使用频率高，成了“牛皮癣”小广告新的“宿主”。

“共享单车作为近年来的新生事物，是节能减排的绿色出行方式，为市民提供了高效便捷、绿色低碳的出行服务。但共享单车无序停放以及违规骑行等也给城市管理带来了不少难题。”云南大学政府管理学院教授墨绍山表示。

■ 规范管理需多管齐下

早上8点，在昆明市西昌路篆塘公园公交车站旁共享单车停放区，某公司的两名运维员正在整理、投放共享单车。一名工作人员告诉记者，该路段上下班高峰期车流量较大，为避免共享单车乱停放造成道路拥堵，他们每隔一两天会来整理一次，但效果不明显。

记者从昆明市城市管理局市容处了解到，在国家层面，共享单车管理纳入了都市公交慢

行及绿色出行体系，由交通运输部负责。2017年，交通运输部联合十部委发布了《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展指导意见》。随后，昆明市“因城施策”，出台了一些管理措施，比如，规范共享单车交通秩序、规范设置停放点、限制无序投放等。自2021年8月10日起，昆明市还统一按照新标准和各共享单车企业分配数额，对在昆明市运营的共享电动车启用全新防伪牌照，严格实施“一车一牌一码”。同时确立责任单位，进行共享电动车停车秩序维护，对街面无序停车进行劝导和规整，努力解决共享单车乱停乱放、占用城市公共空间的“顽疾”。

对此，墨绍山认为，共享单车停车设施不是孤立的空間，它是城市空间的一部分，需要综合考虑规划、设计，从停放点布局、停放调蓄、停放点设计三方面，提出具体指引，挖掘停放潜能，适应业态发展，并与环境协调。

一些专家也认为，相关职能部门应积极探索管理办法，一方面通过科学测算，掌握城区承载共享单车量，适时调整各企业投放量；另一方面，本着“应划尽划、可停尽停”的原则，牵头协调公安、交通、住建等多个部门合理施划停车区域，增加共享单车停放位。

针对用户在骑行过程中不守交规、载人骑行、肆意闯红灯等存在的安全隐患，有专家表示，相关部门可以探索与共享单车企业联合建立“黑名单”制度，对共享单车使用者的违规行为进行约束。同时，积极开展“非机动车文明骑行”的主题宣传活动，通过社交媒体和公益广告宣传、共享单车平台植入等方式，呼吁市民合法合规使用共享单车，向市民传递“文明骑行”理念，同步加大路面劝导、宣传教育及提示，减少不安全骑行现象。📌

本刊记者 杨旭东 / 文图