



钟瑾 / 绘

最近,各地出台限制“老头乐”(即低速电动三轮四轮车)上路的政策再度引起关注和讨论。在很长一段时间里,这种车因为方便驾驶、手续简单等被中老年人用来短途代步。与此同时,因为“老头乐”存在安全隐患,也使得其反对者众多。“老头乐”何去何从?又该如何规范管理?

## 如何规范管理“老头乐”

### “老头乐”受老年人青睐

“自从有了这辆老年代步车,不但方便接送外孙上学,还扩大了活动半径,丰富了老年生活。”提到自己的老年代步车,曲靖市民张大爷显得有些兴奋。

张大爷家住曲靖市区,平时和老伴帮女儿带孩子。2022年9月,外孙上小学后,学校离家约1公里,每次送孩子上学,走路需20多分钟,如果遇到刮风下雨或冬天,就很不方便。

在朋友的建议下,去年张大爷花8000多元购买了一辆四轮“老头乐”。“因为我以前开过电动三轮车,所以‘老头乐’对我来说很容易上手,在小区后面的空地上练了几次就上路了。”张大爷说。除了接送外孙上下学,张大爷还经常开着“老头乐”去见亲朋好友、超市购物,有时还开去城郊游玩。

记者采访了解到,由于此类车辆定位模糊,很难界定是机动车还是非机动车,所以没有被纳入机动车的管理范畴,因此驾驶这种车辆不需要考驾照。同时,低速电动车既不参加车辆年检,也不缴纳保险费,使用成本比较低。

不仅如此,由于“老头乐”款式新颖,再加上好开好停,遮风挡雨,方便快捷,较受老年人欢迎。

### “老头乐”安全隐患多

据新闻报道,河南南阳一名22岁的女教师在买菜途中,遭遇交通事故不幸身亡。这起交通事故造成1死1伤,肇事方为70多岁的李某。当时,这名女教师被李某驾驶的“老头乐”撞倒,随后拖行数米,最终抢救无效死亡。道路交通事故认定书显示,李某负本