



云南“三大经济”发展
系列报道

新通道带来啥

“发车！”10月8日上午，省委书记王宁在中铁联集昆明中心站下达了发车指令。

“呜……”随着一阵汽笛长鸣，车头红绸飘舞的“沪滇·澜湄线”国际货运班列开启首发之旅。一列载满来自东南亚的水果、橡胶和来自云南的白糖、金属硅等产品的36节车厢班列缓缓离站，82小时后它将抵达上海。就在这趟班列奔向上海之际，从上海发车的国际货运班列疾驰而来，26节车厢载满了长三角地区生产的割灌机、喷雾器、冷冻箱等产品，途经昆明发往老挝万象，全程3756公里用时约5天。

列车飞驰，联通东西。“过去，上海国际货运到万象，大部分需要通过海运，用时需半个月以上。”在云南洲际班列物流有限责任公司董事长吴建烈看来，“沪滇·澜湄线”的开行意义重大，通过这条线路，产品可以快速到达老挝，并通过多式联运，辐射东盟国家。同时，东盟国家丰富的农林资源也可以快速运抵长三角地区。塔

纳楞国际陆港是老挝第一个与外国连接的多式联运互联互通陆港。据塔那楞国际物流云南有限责任公司总经理张微微介绍，以前公司从泰国、老挝等国家运输榴莲、山竹、龙眼等水果，到达昆明后，需要从铁路的冷链运输转成公路冷链运输，再发往国内其他城市，与一路采用铁路运输相比，要慢10~20个小时，水果的保鲜程度有所下降，增加了成本。现在有了直达长三角地区的“快线”，将会大幅缩短地面短驳时间。

“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行后，打通了中国东部沿海与老挝等南亚东南亚国家间的物流新通道，有力促进沪滇之间资源禀赋优势互补、深化东西部协作。同时，延展这条路线，不仅联动了太平洋和印度洋，还能辐射到东亚、南亚、东南亚，丰富了各地区沟通交流的渠道。

新机遇在哪

作为“一带一路”倡议的标志性工程，中老铁路被称作黄金大通道。2021年12月3日，中老铁路国际货物列车正式开行，截至今年10月3日，中老铁路开通运营满22个月，

累计运输货物2680万吨，其中，进出境货运量550万吨。今年以来，中老铁路的货运量实现大幅上涨，目前，进出境货物品类有2700多种，货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等12个共建“一带一路”国家。中老铁路开通后取得的斐然成绩，为“沪滇·澜湄线”未来发展奠定了良好基础。

站在新的起点上，“沪滇·澜湄线”又将给云南带来哪些新的发展机遇？

上海是中国经济的龙头和引擎，也是长三角地区的经济龙头城市，“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行，能有效扩大中老铁路的辐射范围，让来自长三角城市群、义乌中小商品出口市场等货品源源不断地通过该班列向外运输，提升中老铁路使用效率。同时，这条国际货运班列的开行，也能让昆明更好地发挥出国家战略交汇点、连接长三角地区与东南亚地区的纽带作用，将“上海经验”和“云南速度”叠加起来，促进两地优势互补，推动“上海企业+云南资源”“上海研发+云南制造”“上海市场+云南产品”“上海总部+云南基地”的“4个+”协作模式向纵深发展，促进沪滇协作迈向新的阶段。

沪滇·澜湄线

如何跨越山海谋共赢

2023年是我国提出共建“一带一路”倡议的第十个年头，10年来，我国不断推进与共建“一带一路”国家交通运输基础设施的互联互通。为深入贯彻落实习近平总书记把中老铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好的重要指示精神，今年10月，“沪滇·澜湄线”国际货运班列正式开行。依托“中老铁路+沪昆铁路”，这条往返于老挝万象—昆明—上海的货运班列，联通了长江经济带、中国—中南半岛经济走廊，使云南成为“承接东西、联通南北”的重要枢纽。接下来，该如何抢抓机遇，发挥好这条黄金线路的作用？

