

火车一响，黄金万两。“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行，给昆明乃至云南经济发展带来新契机。目前，昆明市经开区的沪滇临港昆明科技城即将建设完成，预计将有来自上海以及东部沿海地区的200余家企业在这里落户扎根。据沪滇临港昆明科技城相关负责人介绍，按照上海临港经济发展（集团）有限公司的规划，借助新开行的“沪滇·澜湄线”，上海临港经济发展（集团）有限公司将以共建沪滇临港昆明科技城为示范，在主动参与云南工业、农业、物流等产业建设的同时，做强中老铁路沿线的通道经济、口岸经济和枢纽经济，通过便捷货物运输带动贸易体量提升，在东南亚市场发挥更大作用。

从昆明的王家营西站到老挝的万象南站，包含通关时间，仅需要26小时，便捷的中老铁路让货运需求不断增加，让中铁联集昆明中心站发展成为云贵地区最大的集装箱中心站。“‘沪滇·澜湄线’国际货运班列的开行，将助力云南外向型经济的发展，也将促进昆明中心站快速高效地为社会企业提供更高质量的物流服务。”中铁联集有限公司昆明分公司总经理杨巨玲说，

中老铁路让越来越多的陆路物流企业转型为多元化物流企业，也吸引越来越多以前从事内贸的企业将业务拓展至进出口贸易。

新优势如何“变现”

对老挝而言，中老铁路改变了老挝传统交通运输格局，让老挝由“陆锁国”变成“陆联国”，为老挝经济社会发展注入新动能。对沪滇两地而言，“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行，开创了沪滇协作的新方式，将进一步拓展国内国际市场、畅通国内国际双循环，促进上海全球资源配置功能和云南沿边开放优势双向赋能、协同发展。同时，串起中国、老挝沿线地区的“沪滇·澜湄线”，还将为邻近的东盟国家带来发展新机遇。

那么，如何依托这些优势促进各方发展、实现共赢？

“要为共建‘一带一路’国家和沿线合作伙伴带来更多利好，须从沪滇两地的优势入手，进行拓展和延伸。”云南大学国际关系研究院研究员方芸认为，首先，要把上海的产业优势突显出来，并借鉴云南多年来的发展经验，将产业链条延伸至澜湄流域国家，建设符合

当地发展需求的产业园区，为“一带一路”倡议的可持续发展提供保障。其次，要充分发挥上海作为国际金融中心的优势，以及云南沿边开放的优势，加强中国与老挝、泰国等国家的金融合作，推动人民币国际化。再次，要突出上海在技术研发领域的优势，为南亚东南亚国家产品的研发提供技术指导和支

持，提升产品的附加值，带动当地产业高质量发展。怎么让中老铁路发挥更大作用？昆明理工大学交通工程学院教授杨扬认为，要在多式联运上下功夫，扩大“沪滇·澜湄线”的服务深度。“老挝目前的经济状况、产业及人口情况，决定了其整体消费能力还较弱，其集结中转作用还需要进一步加强。”杨扬举例说，可以在万象南站等沿线重要站点建设快速响应的仓储物流服务中心，根据运抵货物目的地的实际情况，即时采用“海铁联运”“空铁联运”“陆铁联运”等方式，快速转运货物，促进国内国际物流便捷化，进一步强化中老铁路国际货运列车品牌效应。

本刊记者 王学勇



10月8日，“沪滇·澜湄线”国际货运班列开启首发之旅



云南召开建设面向印度洋国际陆海大通道主题研讨会