

从西南边陲走向开放前沿

——云南省参与共建“一带一路”倡议十周年综述

两千多年前，秦开五尺道上的声声驼铃，叩开云南通往中原的大门；两千多年后，共建“一带一路”的重大倡议，架起云南沟通世界的桥梁。

位于中国西南边陲的云南，与越南、老挝、缅甸接壤，自古以来就是中国与东南亚、南亚之间的通道，古代“南方丝绸之路”“茶马古道”把云南与印度洋沿岸国家紧密联系在一起。随着2013年习近平总书记提出共建“一带一路”倡议，2015年、2020年习近平总书记两次考察云南并作出重要讲话，希望云南要主动服务和融入国家发展战略，建设我国面向南亚东南亚辐射中心，云南从西南边陲走向开放前沿的步伐不断提速。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，十年来，云南充分发挥区位、资源、人文等优势，主动服务和融入“一带一路”建设，全方位、多领域、深层次抓好对外开放，努力与周边国家不断加深政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

“硬”联通，构建立体化“交通网”

2021年12月3日，复兴号列车“绿巨人”从中国昆明出发，跨越山河，奔向1035公里外的老挝万象，标志着中老铁路正式开通。

作为“一带一路”标志性工程之一，中老铁路的开通，结束了老挝没有铁路的历史，变“陆锁国”为“陆联国”。中老铁路也因其重要作用，被称为“黄金大通道”。

两年里，“黄金大通道”不断延展，跑出了“加速度”：“沪滇·澜湄线”国际货运班列把上海和云南连接得更加紧密，并通过延展这条路线，联动太平洋和印度洋，辐射东亚、南亚、东南亚；开通国际旅客列车，昆明至万象实现当日通达；还有“中老泰”全程铁路运输往返专列、“澜湄蓉欧快线”、中老国际冷链货运班列……如今，中老铁路北上可与中欧班

列衔接，南下可与泰国、马来西亚、新加坡对接，“黄金大通道”的地位优势愈发明显。

中老铁路只是云南参与共建“一带一路”倡议、实现与周边国家“硬”联通的其中一环。据省政府新闻办近期召开的新闻发布会通报：通过十年努力建设，云南“七出省五出境”高速公路网基本形成、“八出省五出境”铁路网不断延伸、“两网络一枢纽”航空网加快推进、“两出省三出境”水路网持续拓展、外联内畅的综合运输大通道加快形成。

如今，在云南与南亚东南亚国家之间，建立了“有形”的连接：公路、铁路、水路、航空、管道、通信等基础设施互联互通，全方位、立体化、多层次的交通网格局已形成。

交通网也是发展网。物流、人才、产业等资源通过交通网实现跨国输送，惠及中外。“沪滇·澜湄线”开通后，上海临港集团党委书记、董事长袁国华



行驶在中老铁路上的客运班列



第7届中国—南亚博览会吸引中外客商参展