

为补齐基础设施建设短板，磨憨加速推进项目建设，启动实施东盟大道改扩建设、盐塘水库扩建等重点基础设施项目建设，建成并投入使用磨憨口岸智慧展示中心、海关监管作业场所、磨憨人才服务中心、新边民互市场等项目。同时，积极争取在铁路口岸探索实施“一地两检”通关模式，加快推进中老铁路磨憨口岸提质扩能改造工程建设，提升口岸承载能力。推动磨憨智慧口岸“三大场景”“四个模块”联通使用，提高磨憨公路口岸通关便利化、管理智慧化水平。

在提升发展质效上，通过“管委会+公司”开发模式，中国老挝磨憨一磨丁经济合作区创新开发模式。利用中国中铁央企资源、开发建设优势，上海临港集团产业培育发展和园区运营管理优势，引入中国中铁股份有限公司参与推动磨憨开发建设，引入上海临港集团参与磨憨产业发展和园区运营管理。同时，持续优化营商环境。设立公安、商事服务、综合审批、民生服务、铁路海关等43个受理窗口，承接用好省级第一批下放的28项行政职权事项，推动企业登记、税费缴纳、医

保社保等实现“跨区通办”。

### 聚焦重点，求变通谋发展

“截至目前，合作区有在库项目33个，涉及总投资估算54.39亿元。”中国老挝磨憨一磨丁经济合作区党工委专职副书记王国新说，按照国际口岸城市建设需要，磨憨形成2023年度项目建设清单，共有重点项目119个，总投资达918.3亿元。但要做好招商引资，顺利推进国际口岸城市建设，中国老挝磨憨一磨丁经济合作区亟须在基础设施建设、提升人才质量、增强发展成效等方面努力。

据介绍，在推进磨憨高质量发展的过程中，针对合作区急需懂国际贸易、懂口岸建设和熟悉磨憨情况干部的实际需要，昆明市加大干部挂职选派力度，积极从省级部门动员熟悉国际贸易、口岸建设等业务的领导干部到合作区挂（任）职，统筹从西双版纳州及勐腊县选派熟悉磨憨情况的优秀干部到合作区挂职，优化合作区领导干部队伍结构、专业结构。同时，与中老铁路沿线4州（市）携手建设“中老

铁路人才走廊”，携手打造贯通引才、服务留才、统筹育才“三位一体”的人才流动与协同创新机制。

“在充分发挥RCEP原产地累积规则等综合优势，以南坡片区规划建设国际产能合作区为重点，围绕土地要素保障、主导产业、开发模式等方面，我们进一步研究细化规划方案内容，加快编制沿边产业园区建设实施方案。”中国老挝磨憨一磨丁经济合作区管理委员会相关负责人说，为提升磨憨口岸的发展质效，聚焦加工制造、国际贸易、现代物流、医疗康养等产业，中国老挝磨憨一磨丁经济合作区还将进一步做好外出招商推介工作，通过东西部协作和承接东部产业转移等更多渠道寻求产业合作，推动从通道经济向口岸经济、园区经济的发展转型。

云南经济要发展，优势在区位，出路在开放。昆明托管一年多来，磨憨镇拔节生长。截至2023年9月，中国老挝磨憨一磨丁经济合作区完成省外产业项目到位资金5.04亿元，实际利用外资达1000万美元，边城磨憨正展现出蓬勃的发展势头。

本刊记者 李宏刚 郝亚鑫



中老铁路磨憨站