

公路的起点附近，一处由23栋高层商务办公建筑群组成的云廊，颇为壮观。这片建筑群名叫“G60科创云廊”，是“长三角G60科创走廊”（以下简称“科创走廊”）的地标建筑。2007年8月，时任上海市委书记的习近平同志在松江区调研时指出，松江要大力发展先进制造业，大力发展生产性服务业，推动与长三角周边城市的分工合作，不断提升产业能级和水平。殷殷嘱托，化为指路明灯。依托G60沪昆高速公路、沪苏湖高铁形成的“V字形”交通布局，松江区发挥独特的区位优势和产业优势，从2016年起，先后经过3个版本的迭代升级，如今，3.0版本的科创走廊已经从松江区辐射到长三角地区的9座城市，影响力不断提升。

“科创走廊建成后，通过打破地域限制，开展关键技术联合攻关等活动，一批高新技术企业尝到了高质量发展的甜头。”据长三角G60科创走廊联席会议办公室副主任、松江区科创发展办主任郭淑晴介绍，科创走廊为中芯国际搭建了百家产业链合作企业储备库，促成重点企业与中芯合作研发碳化硅项目；促成重点企业与中国商飞成立联合攻关团队，自主研发相关动力装置，实现原位替换、满足自主可控……“今年，9座城市已举办各类活动170余场，涵盖科创要素对接、产业链合作、金融人才服务等多个领域。”郭淑晴说，今天的科创走廊已经从秉持新发展理念在基层生动实践，上升为长三角一体化发展的国家战略重要平台。

唯改革者进，唯创新者强，唯改革创新者胜。在长三角G60科创走廊的牵引下，松江、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥9座城市的GDP占全国比重从1/16上升到1/15，市场主体数量从1/18上升到1/15，高新技术企业数从1/12上升到1/8。以松江为起点，科创走廊的全球辨识度、聚焦度、竞争力正在进一步提升。



采访团深入了解长三角G60科创走廊规划

推进城市更新 建设品质城市

上海因水而兴，杨浦因江得名。百余年前，杨浦滨江曾是中国近代工业文明的重要发源地，但随着上海产业结构的调整，不少曾经辉煌一时的老厂房被废弃。

2019年11月，习近平总书记来到杨浦滨江，提出“人民城市人民建，人民城市为人民”的重要理念，为正处于创新发展关键时期的杨浦区指明了前进方向。3年后，这一重要理念被写进党的二十大报告——“坚持人民城市人民建、人民城市为人民，提高城市规划、建设、治理水平”。

近年来，杨浦滨江坚持把最好的资源留给人民，把更多的公共空间、绿色空间留给人民。废弃厂房和公共区域摇身一变，成为市民运动的健身场、亲子娱乐的游乐园、好友漫步的约会处。从“近江不见江”，到“最好的资源给人民”，杨浦滨江完成了从“工业锈带”到“生活秀带”的蝶变，人与人、人与公共空间的关系愈发密切。

杨浦滨江如何做到让来者心动、观者心悦、居者心仪？跟随采访团的步伐，记者的采访从杨树浦水厂开启。作为中国第一座现代化的自来水厂，1883年，杨树浦水厂正式开闸放水。历经140年的风雨，如今的杨树浦水厂仍在为上海居民

供水，日供水能力达140万立方米，约占上海全市供水规模的11%。

“为了配合黄浦江两岸45公里公共空间贯通开放，在水厂亲水区域，我们将原水管向内移动了5米，架设了一座550米长的栈桥。”据杨树浦水厂厂长宋瑜介绍，现在市民和游客可以通过这道新建的栈桥，近距离领略百年水厂的风采与神韵，而越过波光粼粼的黄浦江，陆家嘴标志性建筑群和杨浦大桥在不远处清晰可见。

从杨树浦水厂出发，沿着滨江岸线漫步，所见皆是风景。距离水厂不到1.5公里，一座地上两层、地下一层，钢木混合结构的建筑映入眼帘。“这里是杨浦滨江人民城市建设规划展示馆，其前身是始建于1902年的祥泰木行。”据杨浦区委宣传部有关工作人员介绍，展示馆于2022年改造完成正式开放，既承载着杨浦滨江百年工业的厚重历史，又以数字化形式梳理并展示了人民城市理念的理論渊源、丰富内涵和时代价值。目前，展示馆参观人数已达60万人次，成为生动诠释人民城市重要理念的最佳窗口。

初心如磐，使命如山。今天的上海市正按照属于人民、服务人民、成就人民的城市建设要求，秉承“城市，让生活更美好”理念，努力探索城市现代化建设、可持续发展之路。

本刊记者 王学勇