



云菜集团工人在冷链保鲜库内储存预冷蔬菜

其打造的“师宗味道”公用品牌驰名省内外。园区经营的蔬菜、水果等产自曲靖地区的农产品，在外销中均需要田间冷链设施和生鲜冷链物流等城乡“最后一公里”物流体系的支撑。“种植养殖市场主体和农户普遍缺乏保鲜预冷设施，我们接到订单后在组织货源和外运前这段时间就存在很大的产品损耗。”入驻该园区的不少商户纷纷表示，再加上冷链运输车辆少、租金高、运输成本高，在一定程度上推高了农产品价格，不利于市场竞争。

记者在采访中得知，城乡物流体系特别是农产品冷链物流行业聚集度不高，企业“散、小、弱”明显。此外，记者从省商务厅获悉，全省现有的近1万辆冷链运输车辆主要集中在特殊农产品如牛奶等运输领域，蔬果等农产品运输以及物流快递运输，主要靠租赁运力以及搭“顺风车”为主，冷链运输的标准化和稳定性不高。多举措持续强化基础建设，补强设施短板，打通城乡末端“最后一公里”物流堵点，将是冷链物流提质增效和降低成本

的关键。

2024年中央一号文件提出，“健全县乡村物流配送体系”“优化农产品冷链物流体系建设，加快建设骨干冷链物流基地”。省商务厅相关负责人表示，云南将持续加快物流运输结构优化调整，促进集装箱多式联运模式发展。积极通过综合货运枢纽补链强链工程，提高物流干线运输、支线运输、末端配送等基础设施网络及不同运输方式间的衔接能力。为畅通“最后一公里”，下一步云南将加快实施快递进村工程，完善农村寄递物流网络，支持物流企业开设末端站点；积极推进骨干农产品冷链物流基地（配送中心）建设，持续运行成都方向高铁快运动车组冷链专列，畅通农产品冷链物流，助推“云品出滇”。

### 构建现代冷链物流体系

成本居高不下，一直是制约冷链物流发展的主要因素。不同的规模、配送范围、配送时效，使得冷

链物流的成本增加不尽相同。

“积极推进生产服务型物流枢纽建设，促进物流业与一二三产融合发展。”省商务厅相关负责人认为，要降低物流成本，促进现代物流体系构建和良好运行，除积极破除城乡末端“最后一公里”短板外，还需多举措解决物流行业与实体经济，即一二三产之间的融合发展问题。这需要相关部门加强协作，共同打好“组合拳”：自然资源部门应积极统筹物流设施用地布局，为物流基础设施融入实体经济园区建设提供规划支撑和空间保障；金融监管等单位应持续引导金融机构加大对现代物流业发展的信贷支持，加强对物流企业尤其是小微物流企业的融资支持，积极帮助企业与实体园区融合发展；税务部门应认真落实各项降低物流费用的税收政策，不断优化纳税服务……

此外，得益于5G、大数据、物联网、人工智能设备等新一代信息技术的广泛应用，一些数字化、智慧化手段也被应用于冷链物流中。但要提升物流效率，还应积极推动建设一批智能仓储等新型物流基础设施和智慧物流平台。

据悉，近年来，云南加大推动智慧物流建设力度，“云上营家”、瑞丽跨境进口商品区块链溯源系统、河口边民互市贸易区块链供求信息、昆明南亚国际陆港物流园、国际智慧物流产业园等一批重点综合性现代物流产业体系已经成型。但要构建服务省内外产销、国际进出口的两大冷链物流系统，加快形成“三级节点、两大系统、一体化网络”融合联动的冷链物流运行体系，云南还需久久为功，努力推动冷链物流高质量发展。☁️

本刊记者 刘宇 📷