

迟少英

中老铁路安全畅通的守护者

持续奋战百天保证铁路高标准开通运营、“零起步”搭建工区，带领年轻人攻坚克难保畅通……3年多来，迟少英发挥共产党员的先锋模范作用，穿梭于中老铁路沿线的崇山峻岭，为铁路高效运营提供了坚实的变配电设备运维保障。自中老铁路通车以来，班组负责段区的变配电工作从未出现过差错，有效保障了列车的安全通行。因表现突出，迟少英被授予2024年全国五一劳动奖章。

“工区刚成立时共有12人，其中10人是刚毕业不久的年轻人，基本上没有工作经验，班组面临高压电作业等工作，安全风险很高。”除做好变配电设备的检修工作外，迟少英还担负起培养新人的任务。在检修工作中，他采取超前预判、多人联控等方法，克服班组人手经验不足可能带来的作业质量问题，高质高效推进工作任务。此外，他编写了专属于中老铁路的变配电作业指导书，让年轻人对照指导书进行标准化作业。

“我们班组负责的路段长500多公里，一路高山峡谷，作业跨度大，生活条件也很艰苦。”过尧变配电所的艰苦条件让迟少英至今难忘。该所位于大山深处，常年云雾缭绕还不通水，10多人的生活用水只能到1小时车程外的村子拉，一旦下雨水会很浑浊，大家只能把浑水沉淀后再做饭。不仅如此，工友时常因被蚊虫叮咬，患疾病发高烧。

即便如此，班组工作质量丝毫没有打折扣。两年来，在迟少英的带领下，工区班组持续作业，累计处理隐患1885处，紧固的线头更是多达45万余个。经过艰苦奋斗，迟少英班组不仅高质量完成了负责路段所有变电设备的全面检测，他还带出了一支技能过硬的队伍。经全面检修，中老铁路沿线变配电设备稳定性大大提高，故障率同比下降43%左右，还让所有变配电所实现远程监控，无需再有人员看守，确保了“黄金大通道”的安全畅通。

本刊记者 谭宗慧 本刊通讯员 周艳萍
殷学合



连续奋战百天保验收

2021年5月，中老铁路基础设施建设接近尾声，需对全线电力变配电设备进行验收。在中国铁路昆明局集团公司的号召下，刚满50岁的迟少英离开工作几十年的熟悉岗位，到离家600公里的普洱基础设施段维修技术中心，组建临时团队开展中老铁路设备验收工作。“我参加过沪昆铁路等国内重要铁路线路的变配电验收工作，有新线路验收经验，身为党员，更有责任去担这个担子。”尽管不少亲友劝说迟少英，新线路工作艰苦不好干，但他毅然报名参加验收工作。

要确保中老铁路按期开通运营，变配电验收工作时间紧、任务重。如果相关设备运行不畅，不能正常稳定供电，列车便无法正常运行。为确保验收工作万无一失，迟少英带着验收组的两名工作人员和集团抽调的20余名技术骨干一起，一头扎进变配电设备的验收、试验和调试等准备工作中。他们白天穿梭于铁路沿线的崇山峻岭，对变配电设备进行检测、试验，逐一核对出厂设置参数等，并对每处设备进行拍照留存；晚上则分析统计试验数据，及时处置发现问题。在一次检测中，迟少英发现施工单位竟将一处电缆私自变更缩短。“这会造造成断路器后续检修困难，铁路供电安全缺乏保障，需要返工。”即便工期紧张，迟少英也丝毫没有让步，坚决要求施工单位返工，确保了施工质量。

连续奋战100多天，团队共处置问题2000多个，迟少英记录了12本记录本，每个本子上都密密麻麻写满了设备检查验收情况。他还注重总结经验，创新采取“继电保护交接验收试验卡控流程”等标准化检测方法，高质高效保证了铁路变配电设备一次性通过国家验收，确保中老铁路如期高质量高标准开通运营。

克服重重困难保畅通

验收工作结束后，迟少英的工作却没有减轻。为保证列车稳定供电，集团及时成立了工区，迟少英被任命为电力变配电维修队一工区工长，负责对玉溪至磨憨段铁路沿线变配电设备进行集中检修。