

传统生产费时费力

“我们这里是‘半边红’李子的主产区，我从小跟着父母在果园里劳动，人背马驮的艰辛只有自己能体会。”绥江蕊铭农业公司负责人杨华表示，从背肥料进山到中耕管理，从采果到运输，每年都要耗费大量人力物力，遇到阴雨天气，果园里的道路泥泞不堪，上山下山摔跤是常有的事。

“近年来，政府帮助我们修通了机耕路，并对主干道路面进行硬化，给企业和果农提供了极大便利。然而，李子园遍布各个山头，如何管理仍然有很多难题。”杨华表示，为了打理好自家600多亩连片“半边红”李子园，全家人齐上阵，但人手还是远远不够，每年都要请不少帮工。

为此，头脑灵活的杨华一直在琢磨“如何推广使用农机，减少体力劳动？”2021年，杨华在浏览网页时，无意间看到一则某企业在果园里使用山地轨道运输车的新闻，他深受启发。

“山地轨道运输车不但能运输肥料、生产工具和果子等，还可以坐人，于是我决定前去考察。”杨华回忆说。

说干就干，杨华来到昭通市永善县的一家使用山地轨道运输车的柑橘园实地考察。看到载着一筐筐柑橘穿梭在果园的山地轨道运输车，杨华激动不已。

引进山地轨道运输车

“山地轨道运输车爬坡能力强，不用引路、不用伐树，在不破坏原有自然生态环境的情况下，能随时随地更改线路方向并开辟新的线路。此外，它可拆卸重复使用，最大爬坡度可达45度，最小转弯半径4米，是解决山地运输的好帮手。”听了柑橘园负责人的介绍后，杨华记下了山地轨道运输车厂家的电话。

绥江

「小火车」开进李子园

在云南省昭通市绥江县沿金沙江河谷海拔400~1000米的区域，生长着一种向阳面呈红紫色、背面呈绿色的“半边红”李子，它不仅是当地的特色农产品，还获得国家地理标志认证。截至目前，全县“半边红”李子种植面积达10万余亩。由于种植区域地形复杂，给李子的种植、管理、采收和运输带来不便。

近年来，在产业发展过程中，绥江县蕊铭农业科技开发有限公司（以下简称“绥江蕊铭农业公司”）在李子园里推广使用山地轨道运输车，极大节约了人工成本，提高了工作效率。