



绥江蕊铭农业公司负责人杨华在调试运输设备

考察回来后，杨华迫不及待地和家人表示想引进山地轨道运输车，没想到家人都不同意。“他们担心运输车翻车伤人。”杨华说，家人的担忧和反对都没能阻止他的决心，他随即与山地轨道运输车厂家取得联系。

发货、上门安装……短短两个月时间，杨华在种植基地建成4000米运输轨道，并购买12个机车头，覆盖了果园的各个角落。

“每米轨道成本130元，一个机车头8000元。扣除政府补贴部分，公司共投入10万余元，自投部分并不算多。”杨华表示，以前背肥料、背农药、运输果子等，一年的人工成本就要10万余元。

节约成本提高效率

在绥江县南岸镇真武山“半边红”李子种植基地，随着发动机轰鸣声响起，杨华驾驶着一辆装载300多公斤复合肥的山地轨道运输车，沿着单道铁轨在约40度的陡坡上缓缓行驶，不

一会儿便把10多包肥料分卸到需要的果园里。

“以前，运输肥料全靠人工，背得腰酸背痛。自从使用山地轨道运输车后，人工减少很多。”杨华告诉记者，山地轨道运输车一天的工作效率相当于18个人工的工作量，工人工资按每

人每天100元计算，需要1800元。使用山地轨道运输车后，每天可节约人工成本1500元，工作效率大幅提高。以前给600多亩果园施肥要一个多月，现在只需20天。

杨华告诉记者，使用山地轨道运输车效益明显，让他对公司未来发展更有信心。之前，由于很多果树树龄较大，挂果少，品质不高，且因人工成本高，公司基本无心打理。如今，随着人工成本降低，公司通过去烂根、松土、施有机肥等方式，让老果园重新焕发生机。

“绥江县是典型的丘陵山区县，全县种植的10万余亩‘半边红’李子，大部分在坡地上，由于地势陡峭，果园道路修建受限，使得农资和果实运输异常困难，严重影响李子产业的健康发展。”绥江县农业农村局相关负责人表示，如今，随着农机推广使用力度加大，“半边红”李子产业发展加速，产业发展前景更加广阔。

本刊记者 杨旭东 / 文
邹 鹏 / 图