

位于昭通市盐津县、大关县境内的五尺道—昭通段，是秦汉时期开辟的一条由四川进入云南的官道，也是西南丝绸之路的主要组成部分。如今，五尺道已不复昔日繁华，却依然是了解和研究云南与中原地区政治、经济、文化交流的重要依据。2019年，五尺道—昭通段被确定为第八批省级文物保护单位。



脚踩五尺道 一目两千年

◆ 崇山峻岭筑“官道”

在稳定对巴蜀的统治后，秦开始了对“西南夷”各族地区的经营，首先从开道置吏入手。公元前250年，秦孝文王派李冰担任蜀郡太守，从夔道（今四川宜宾）沿横江（古称朱提江）修筑通往滇东北地区的道路。西南地区多山且地势崎岖，道路自然就修筑于崇山峻岭之间。就当时的技术和工具而言，这个工程无疑是天方夜谭。然而，劳动人民的智慧是无穷的，李冰采用的方法是“积薪烧岩”。

“岩石经过火烧发烫，再浇以冷水，使岩体在高温膨胀下骤然遇冷收缩爆裂，这是古代一种有效的凿岩方法。”盐津县

豆沙古镇五尺道景区讲解员介绍说。据《华阳国志》记载，李冰积薪烧岩，在坚硬的岩基上留下了赤、橙、黄、黑、紫色的斑纹，以至于从朱提江上游顺流而下的鱼类，都被倒映在江水中五彩斑斓的岩影吓住，“至此而止”。

公元前221年，秦始皇统一六国后，为进一步加强对西南地区的控制，便派遣常頌将李冰此前修筑的道路从夔道继续延伸，经石门（今豆沙关）、朱提（今昭通）到达曲靖地区，全长2000余里。因山高谷深、河川纵横，施工难度大，修成道路宽仅五尺，故史称“五尺道”。其中，夔道至朱提段工程最为艰难，有的地方劈山斩棘、垫石铺木为路；有的地方在悬崖峭壁