

忍无可忍奋勇抗争

数百年来，尽管“忍”已然成为团山张氏规谏后代的精神准则，但“百忍”不代表无条件地懦弱退让。团山村至今保留着很多建于清代的宅院，在这些宅院的入口处，总有一个或者数个枪眼。对于蛮不讲理、以德报怨的人，张氏族入必定“以牙还牙”。对于捍卫家园，张氏族人的强硬铭刻在骨血之中。

19世纪末，团山村人纷纷到相邻的个旧锡矿打工。凭借着常人难以想象的艰辛、勇气和毅力，他们在潮湿狭窄的矿井里负重前行，在开采中连获富矿，事业越做越大，成为享誉滇南的大商帮。“团山的商帮做大做强后，积极参与爱国救亡运动。比如，个碧石铁路的修建，团山村人既筹款又出力。”建水团山景区管理有限公司游览部主管谭学辉虽不姓张，也是地地道道的团山村人。


据谭学辉介绍，清光绪年间，法国不仅攫取修建滇越铁路的权利，还不时派人偷偷勘测滇南一带的线路，意图修建滇越铁路支线，掠夺资源。当时，曾被时任云南都督蔡锷授予“将军第”匾额的团山人张和找到蔡锷说明情况，并在滇南地区各族人民的共同努力下，修建了自己的民营铁路。“为了感谢团山人民，铁路公司专门在团山设立停靠点，方便人们搭车，这种形式一直保留到今天。”谭学辉说，个碧石铁路沿途站点距离都在10公里左右，但团山车站距离前后站点的距离只有3公里，这在全国铁路线上都是一个特例。如今，随着旅游业发展，这条串连起个旧市、建水县、石屏县的铁路再次繁荣起来，川流不息的游客，让团山车站再现昔日荣光。

个碧石铁路修建过程中，在个旧开矿经商的团山村人张国明积极出资支持。耳濡目染父亲的家国情怀，让张国明之子张汉庭从小就萌发保家卫国的念头。1948年，时任平安乡乡长张汉庭参加建水反蒋统一战线组织“九人团”，有力支援共产党领导的武装斗争。中华人民共和国成立后，张汉庭曾任建水县副县长、蒙自专员公署税务局局长等职，为建设祖国继续奋斗。

谦和忍让兴盛不衰

团山村村民世代生活于青山绿水间，尽享经商带来的富裕生活，也保持着“面朝黄土背朝天”的勤勉。但“谦和忍让”是他们始终秉持的处世之道，也是这座秀美古村绵延百代、兴盛不衰的主要原因。

“在‘百忍’家风的影响下，忍私为公、顾全大局，早已成为每一位团山村村民的共识，也为团山村的基层治理带来不少益处。”团山村党总支副书记张江建举例说，2000年5月，为开发旅游产业，相关部门动员团山村村民进行搬迁改造。此次搬迁涉及370余户村民，大家不仅没要一分钱补贴，还克服各方面的困难，主动拆除自家猪圈、厕所、垃圾池等。仅用时2个月，团山村便完成所有改造工程，让村庄面貌焕然一新，具备接待游客的条件。

在西庄镇党委书记陈迎文看来，“百忍”家风不仅对团山村影响深远，也适合大范围推广。“经过多年发展融合，以团山村为代表的家文化，与建水的儒家文化、市井文化一起，影响到群众日常生活的方方面面，意义深远。”

本刊记者 王学勇 / 文
邹 鹏 / 图