

年6月30日前全部完工。

路网结构单一，乡村公路等级较低，断头路的存在，在地震发生时，影响了抢险救灾进度，在发展经济时，就成了扼住咽喉的瓶颈。火德红镇银厂村干沟村民小组村民黄安友说，乡亲们从村里到村委会要步行3个多小时，以前由于道路狭窄，别说肩背手提，就是空手行走，也要用手扒岩，“手扒岩”因此得名。而在丁家坡至“手扒岩”的新公路修通后，4.5米宽的路面给村民出行带来了极大的便利，坐车半小时即可到达村委会。

不过，在牛栏江边的悬崖峭壁上修路又谈何容易，因地质情况复杂、施工难度极高，最后昭通市政府只得请来武警官兵帮忙。“我们每往前走一步路，就要放炮炸一寸山，这路真的难修。”武警交通三支队一大队现场工程师张锋指着刚刚开出来的路说：“你看这路旁边的岩层，都是一层土一层石。开路要根据土石结构和含量的变化来调整爆破，遇上困难的边坡，甚至需要有人挂在悬崖上放炮。”从2015年12月9日开始修路以来，张锋和他的战友每天加班加点工作超过12个小时，一天最多也只能修20米路。

谈及修路，火德红镇党委书记臧尔方很激动：“这条路太重要了，它连接了火德红镇李家山、银厂、南筐、机车四个行政村，1700多户6000余名群众的出行会因为这条预计6.5公里路的修通而变得安全便利。”

多措并举引活水

地震改变了径流方向，源头的活

水没有了；破坏了供水管网，供水的通道没有了；震裂了存水水窖，蓄水的设备没有了。灾害的发生，让本来就缺水的地震重灾区，在保障饮水方面的矛盾变得更为突出。

面对着12万需要解决紧急供水问题的群众，鲁甸县水务局通过直接供水的方式保障受灾群众生活用水：共发放水袋5060个、水桶3万只，并联合其他部门调动消防车为群众送水。另一方面，还创新了“水不漏”——将沙和水泥搅拌制成混合砂浆对受损一般的水窖进行修复。通过这一创新之举，既节约了成本，又提高了效率，在2014年雨季结束前，修复水窖17588件，切实解决了村民的储水问题。

除了送水和修筑水窖，打井同样也是一项有效的取水方法。2015年2月，火德红镇第一口能够长期提供饮用水的深井建成。据火德红镇党委副书记陈家涌介绍，因为地震导致的地质情况变化，施工队之前打的两口深井都因水质和出水量不达标而作废，直到第三口井，每天400方的出水量才保障了火德红社区1.2万受灾群众及施工人员的生活用水。直到今天，这口深井都是火德红社区重要而稳定的水源之一。

另据鲁甸县水务局高级工程师张国华介绍，面对龙头山镇光明村、沙坝村的历史性缺水、没有水源点等问题，县水务局最后确定从沿河村的张家洞引水，投资2000余万元解决了两个村和4个安置点1.4万余人的饮水安全，彻底改变了该片区世代饮用水窖的现状，同时引水工程覆盖了光明村万亩花椒基地，保障了其灌溉用水。

现在，恢复重建已经进行到关键阶段，工作重点已经不仅仅是满足群众生活用水。为了给村民提供充足的生产灌溉用水，鲁甸县水务局开展了恢复、重建水利项目的工作，其中水库建设就是一个重要方面。目前，已经完成尹家海子、

猫鼻子水库除险加固项目建设；正在实施板栗园水库建设；大海子水库将于2016年2月底前开工建设，水库建成后可有效解决火德红集镇及周边4个安置点的9242人和1112头大牲畜的饮水困难问题。

改造电网“点亮”灾区

“地震重灾区的电网改造、升级换代今年2月份将基本完工。”据鲁甸供电责任有限公司相关工作人员介绍，通过这次统一改造，以前因为供电设施老化、电杆支撑力不足、变压器容量小等问题导致的停电，将不再发生。稳定的电力供给是他们为灾区重建提供的“最好礼物”。

鲁甸供电有限公司江底供电所副所长马江华，主要负责火德红镇的电力改造项目。谈及地震当晚的情况，马江华现在还记忆犹新：“当晚十二点我们来到村里时，村民们顶着小雨坐在路边，看见我们来了，一个劲地说‘欢迎’，希望我们尽快帮他们恢复电力。”

正是受灾群众的信任和期待，让供电公司的工作人员玩命地工作。马江华说，当时在一条小路边，有一排倒塌的电线杆，其中一根靠着电线的拉扯，处于倾斜状态吊在半空中，电杆下是通往其他村寨的必经之路，如果电线支撑不住电杆，倒下去的电杆将会砸到路上，若有行人，后果不堪设想。看到此景，抢修人员张兴成自告奋勇爬到电杆上，在十多名同事的帮助下，将悬在半空的电杆拉了回来，成功拆除。拆除过程中，如果保障措施不到位，或者出现一些小差错，张兴成将面临生命危险。

在架设新电路的过程中，还要充分考虑受灾群众的具体情况。鲁甸明达有限公司工作人员李成文本来已经架设好一条线路，由于新线路将穿过受灾群众的重建房，他们二话不说就更改了线路，本来可以按时完工的工程，延迟了一个星期。

这类事在火德红镇和龙头山镇并不少见。李成文说，他来自四川汶川，曾经历过汶川地震的苦难，所以更能理解受灾群众的艰难，更能体会到没有电的生活多么不易。他说，只要群众能实现安全放心用电，自己加班加点也是值得的。

本刊记者 王学勇

手扒岩公路施工现场

