

为云南插上腾飞的翅膀

昆明长水国际机场繁忙而高效。

清晨，云南的花田里，一枝枝含苞欲放的玫瑰刚被花农剪下，几个小时后，就已经飞过云端，来到了孟加拉国首都达卡的市场。而刚从泰国果园采摘的新鲜山竹，几个小时后就被空运到了昆明。

就在同一天，昆明市民王女士怀着激动的心情，赶到昆明机场，目的地是法国巴黎。约12个小时之后，她就来到巴黎卢浮宫广场上喂着鸽子，开始自己的休假生活。

南来北往的客流和川流不息的货流，只是云南航空业实现跨越式发展的一个缩影。近年来，云南航空业步入快车道，取得的成绩可谓引人瞩目：2014年12月18日，云南开通了昆明直飞巴黎的航线，改变了云南没有洲际航线的历史；2015年5月27日，开通达卡首条云南国际全货运航线和印度首都新德里客运航线，为孟中印缅经济走廊构建了空中走廊。2015年10月12日，泸沽湖机场顺利通航，云南省内运营机场数量达到13个。2015年，云南机场集团旅客吞吐量创纪录地突破5200万人次，5年时间就实现了吞吐量总量翻番……

2015年，云南机场集团旅客吞吐量突破5200万人次



这份亮丽的成绩单，标志着云南正阔步行进在由民航大省向民航强省跨越的征途上。一个个机场的建设，一条条航线的加密，不仅打开了城市对外开放的窗口，还拉近了城市与世界的距离。云南航空网的加速发展，搭起了云南与世界沟通的桥梁，为云南跨越发展插上腾飞的翅膀。

门户枢纽已初步成型

“今年五一小长假，我们一家三口打算去泰国度假。”昆明市民周云玲说，家里每年假期都会外出旅游，现在从昆明到曼谷两个小时就能到达，仅仅是一个午觉的时间，还不用转机，比以前方便多了。如今，从昆明乘飞机前往东盟、南亚国家越来越便捷，不少昆明市民都看中了东盟、南亚游的经济与便捷，选择到这些地区休闲度假。此外，许多来自东盟、南亚的商人也选择将中国分公司的地点设在昆明，贸易往来十分方便，昆明正逐步成为国际航空集散中心。

自2014年开通第一条洲际航线昆明—巴黎直飞航线后，昆明机场相继开通了第二条洲际航线昆明—温哥华航线，以及昆明—莫斯科、昆明—巴厘岛、昆明—西哈努克等包机航线；加密了昆明—大阪、昆明—名古屋、昆明—首尔、昆明—普吉岛等航线；开通云南首条定期国际货运航线昆明—达卡航线。

打开云南民航航线示意图可以看到：一条条航线织就的网络辐射全国，连通世界。截至2015年底，云南已建成运营民用运输机场13个，开通国内航线323条、国际航线57条、地区航线7条，总计387条。以昆明为原点的国际航线日益密集，辐射范围日趋广阔。目前，昆明长水机场始发国内、国际航线总计达284条，通航城市148个，已成为中国飞往南亚、东南亚航线最多的机场之一。

“经过多年发展，昆明长水国际机场作为中国面向东南亚、南亚和连接欧亚的国家门户枢纽机场也