



昆明机场已成昆明标志性建筑之一

昆明机场的“国际范”

“飞趟吉隆坡，单程机票只花了一碗米线的钱。”昆明人小张至今还津津乐道于2012年底的一次出行。当年12月，亚航开通了昆明至马来西亚吉隆坡的定点直飞航班，小张有幸抢到了一张单程8元钱（不含税费及燃油附加费）的超低通航庆典价机票。能得到这样的实惠，得归功于昆明长水国际机场的投入使用。

昆明机场2012年6月28日正式投入运营，定位为中国面向东南亚、南亚和连接欧亚的国家门户枢纽机场，是我国继北京、上海和广州之后的第四大、中国西部地区唯一的国家门户枢纽机场。随着机场软硬件设施的提升，在航线网络密度、建设理念、服务水平等方面，昆明机场越来越具有“国际范”。

航线：两大国际航路在此交汇

李鸥是昆明一家旅行社的领队，

多年来在世界各地到处跑，光东南亚国家一年就去10多趟。“感受最明显的是，近年来线路多了，航班容量大了。到泰国、越南等东南亚国家，旅行社有了包机；斯里兰卡、印度等南亚国家的航线多了起来；欧洲巴黎等城市实现直飞；一些国外城市，不用再往上海等地转机，直飞起码可以省下一两天时间。旅游价格也降了下来，到越南3000多元就能成行。”李鸥说，依托昆明机场的便利，大山里的云南人走得越来越远，也有越来越多的国内外游客来到云南。

李鸥的感受，从一个角度佐证了昆明机场近年的迅猛发展。据机场提供的数据，截至2015年，昆明机场共开通航线284条，其中国内航线224条，国际航线54条，地区航线6条。国内方面新开稻城、康定、安庆、张家界、泸沽湖等航点，国际方面新开温哥华、新德里、琅勃拉邦、西哈努克、巴厘岛、莫斯科、名古屋、静

冈、胡志明等多个国际通航点。

云南机场集团公司副总裁、昆明机场党委书记邓喜平说，作为门户枢纽机场，一方面源于国家的定位和政策支持，同时还应该具备特殊和优越的地理位置、旺盛的市场需求、实力强劲的基地航空公司、高效的枢纽运作条件。

国家层面早在5年前就明确提出，培育昆明机场作为国家门户枢纽机场，从政策层面为昆明机场指明了发展方向。

从地理位置看，昆明具有区域性的战略位置，是中国连接东南亚、南亚最便捷的通道之一，也是中国飞往印度洋最快捷的航路之一。从我国东南沿海城市与东南亚、南亚等国家中心城市的地理分布来看，均处于以昆明为中心的3至5小时飞行圈内，8小时的航线能力则能扩展到北非、东欧和澳洲。昆明处于两大国际航路的交汇点，我国港澳台地区以及东盟各国飞往南亚、西亚、欧