



实施海绵提升工程的聂耳音乐广场

## 玉溪：离“海绵城市”还有多远

每逢雨季，各地频启“看海模式”，内涝已成为城市治理中的顽疾之一，而建设“海绵城市”就是治理这一顽疾的妙方。

什么是“海绵城市”？通俗的说，就是城市可以像海绵一样，遇到有降雨时就地或就近吸收、存蓄、渗透、净化径流雨水，补充地下水、调节水循环，在干旱缺水时又将蓄存的水释放出来并加以利用，从而让水在城市中的迁移活动更加自然。

今年年初，云南省政府下发了《加快推进海绵城市建设工作的实施意见》提出，到2017年，昆明、曲靖、玉溪、大理、丽江等省级海绵城市先行先试建设取得成效，70%的降雨实现就地消纳和利用，争取纳入国家海绵城市建设试点。

玉溪率先成为全国14个海绵城市试点之一，可连续三年每年获中央财政给予的4亿元专项资金补助。那么，海绵城市究竟好在哪里？为何各个城市都竞相建设？玉溪市离海绵城市还有多远？

### “海绵元素”融入城市、乡村

人行道上的绿化带下沉10厘米，每隔0.5米阶沿石上就有一个蓄水小孔洞，绿化带里种着冬樱花、叶子花、迎春柳等耐旱抗涝植物——在玉溪市中心城区抚仙路南延长线上，海绵城市的理念通过这两个细节融入道路建设中，这也是红塔区第一条按海绵城市建设相关要求建设的城市道路。

“下雨时，雨水可通过蓄水小孔洞进入下沉式绿化带。当绿化带里的水超过一定限度的时候，就通过绿化带下的碎石盲沟流入排水管网。”红塔区住建局城乡建设股股长冯德武介绍，建设下沉式自然集雨绿化带最主要的作用是集雨浇灌，使绿化带土壤能够直接吸收利用雨水，减少人工浇灌作业，补充地下水资源。

抚仙路南延长线全长943.79米，宽28米，为双向四车道混凝土面层的城市道路。今年3月31日该道路全线

贯通。细节上的变动，让它成为一条体现海绵城市建设理念的道路。“3月下雨时我们过来看了，大部分路面的积水汇集到绿化带里，作为绿化补充用水，还有一部分流到了排水管网里，效果不错。”冯德武说，“现在，海绵城市已经成为指导城市建设的重要理念，红塔区在下一步的城市建设项目中，都会优先考虑运用这一理念。”

“海绵”理念还被运用到乡村建设中。在玉溪市红塔区高仓街道梁王坝社区上牟溪冲，环绕小田坝湿地的步行道铺着一种看上去毛糙、踩上去感觉有些弹性的砖。这种砖渗水快，有利于村内排水，减轻排水管网压力。

透水砖虽解决了渗水问题，但要真正做到“海绵”效果，还得想办法把水“挤”出来。为了解决蓄水的问题，高仓街道通过引用上游田房水库的水，打造村内水景观，重修小田坝坝塘，并进行了湿地建设和美化亮化……通过这些工程的实施，小田坝有了补给水。同