



郑国华下到10多米深的工程施工现场检查工程质量

即将完工的盘龙村站隧道

今年大年初六，郑国华带着不舍，离开家乡上海，赶回昆明市轨道交通2号线二期工程施工现场，开始了忙碌的工作。

郑国华是80后，现担任昆明市轨道交通2号线二期工程施工总承包方第二项目部项目经理。他带领的团队为春城轨道交通建设作出了积极贡献，本人连续两年荣获云南省重点工程劳动竞赛“先进个人”称号。

2016年，郑国华带领团队参加了省总工会和省发改委共同举办的以“当好主力军、助推新跨越”为主题的劳动竞赛，为2号线二期首批开工的车站之一盘龙村站主体结构深基坑施工安全顺利推进夯实基础。

作为昆明市内最靠近滇池的深基坑工程，盘龙村站基坑平均深度达18米，地下水位高，属于泥炭质土层，施工难度大，无经验可循。他们通过加大1日2次的基坑日常监测频率及优化工作节奏与结构作业面，并在施工现场安装了4个“全球眼”，远程将监控数据传回上海总部，从管理上加强了管控。施工过程中掀起“七比一创”劳动竞赛的热

郑国华

春城地铁建设者

