



郑国华（左一）在检查现场安全工作



施工团队掀起“七比一创”劳动竞赛热潮



盾构区间贯通 (徐海波 摄)

潮，克服了泥炭质土强度低、压缩性大引起基坑变形不易控制等困难，确保了工程的安全质量。

2号线二期工程的线路是从昆明火车站至滇池国际会展中心。第二项目部施工任务包括火车站站、南坝站、日新路站等6个地铁车站及隧道区间的建设。随着会展中心的投入使用，该线的施工进度压力也更大。郑国华带领团队人员“白加黑”苦干，加大人、机、料投入，把盘龙村站原计划10个月的工期缩短了40天。目前，郑国华和团队人员正在为优质快捷完成建设任务而奋斗。

本刊记者 邹鹏/文图 (除署名外)



作为一位地铁建设者，郑国华每次坐地铁出行，都会有一种成就感