

共享单车

如何走得更远



用手机扫一扫二维码解锁，就能随时随地骑行。眼下，操作简单、停还便捷的共享单车，成为昆明市民短途出行的新选择。自2016年12月共享单车运营商“永安行”登陆昆明，随后两个月内，ofo共享单车、摩拜单车相继在昆明上线，春城掀起了“共享出行”的热潮。

实现随时随地有车骑

2016年底，共享单车刚在昆明街头亮相就迅速“走红”。其实，早在2012年，昆明市就探索过公共自行车，但租赁需要办理公共自行车租车专用卡，租借系统复杂，且只能在专用的停车桩进行租还，并没有得到大面积推广。

现在推行的共享单车，借还手续比以前方便多了。只需要在手机上安装APP，交付99或299元不等的押金，通过扫一扫车身上的二维码，获取密码解锁，便可骑行上路，以半小时1元或一小时1元为计费标准收费。使用完毕结束行程后，将单车规整停放在路

边即可。

“短途外出办事，选择共享单车不堵车，还节约时间，十分方便。”市民杨小姐说，她如今已习惯使用共享单车出行。毋庸置疑，共享单车的出现让昆明市民体会到了出行的便利，尤其在拥堵的上下班高峰期，为市民提供了一种经济、绿色的出行方式。

“作为旅游城市，昆明四季如春的天气尤其适合骑行。我们根据昆明的交通出行数据，结合摩拜智能共享单车的后台数据来投放单车，以此满足不同地段市民的出行需求。不仅有助于缓解交通拥堵，还能满足外来游客的城市出游。”摩拜单车昆明负责人邱中杰介绍，今年春节期间，市民骑行摩拜单车热点集中在大观楼、海埂大坝、翠湖、湿地公园等地段，这些地方的骑行数据比平时增长了近两倍，而且有大量新增外地用户，共享单车已成为游客城市旅游出行新的方式。

互联网下的共享经济中，共享出行不仅限于一个城市里市民的交通共享，也在城市与城市之间的出行共享。“比如从上海、深圳、广州等其他城市来的旅客，不需要其他手续，直接可以通过APP享受到昆明的摩拜单车，这是一个全国性的出行共享。”邱中杰表示。

当前，昆明市正在构建以轨道交通为骨干、常规公交为主体、出租车为补充、自行车慢行交通为延伸的“四位一体”的都市公交体系，缓解市民出行难，而共享单车的出现，为城市解堵提供了一种解决思路。

不文明用车影响“共享”

共享单车这种新兴的出行模式方便环保，最大的特点是免去了有桩单车找车难、停放难等问题，用户可以随时随地租用归还。但随着投放量逐步加大，新的问题也随之产生。

ofo共享单车昆明市场负责人介绍，运营两个多月，针对共享单车的“暴行”屡屡上演：有的单车车座被卸掉，有的单车车圈、车胎被分离，更严重的是有的单车只剩下一副“骨架”，所有零件都被卸走。损害共享单车或私占挪用等行为比较容易、隐秘，取证却较难。

另一个问题，就是共享单车乱停乱放，影响了市容市貌，影响到了车辆和行人正常通行。市民李小姐反映，由于没有规划共享单车停放区域，很多时候用完不知道该往哪里停放合适。

为减少破坏共享单车的行为，并

塘子巷地铁站口已安装停放公共自行车的站桩

