



新能源公交车已成为昆明公交主力军

昆明：新能源汽车驶入“快车道”

更清洁、更环保、更具经济效益，新能源汽车无疑是未来汽车产业的发展方向，更是新能源产业的“制高点”。昆明作为全国13个首批节能与新能源汽车示范推广试点城市及25个首轮示范城市之一，新能源汽车产业正加速驶入“快车道”。

新能源汽车“昆明造”

今年3月2日，云南航天神州汽车有限公司正式向云南通联物流有限公司交付了19辆神州牌纯电动厢式物流车。此次交付的纯电动厢式物流车，配置了25千瓦电机，续航里程300公里。按照每天跑200公里计算，这样的纯电动车相比汽油车，每天每辆可以节约成本100~130元。更令人欣喜的是，这些新能源汽车都是“昆明造”。

在昆明的大街小巷中，细心的市民会发现，一部分公交车的品牌不再是常见的“金龙”或者“宇通”，而变成了“昆明客车”新能源公交。记者从昆明公交集团了解到，这批插电式混合动力空调城市公交客车，由昆明客车制造有限公司生产。首批120辆新能源公交车已于今年1月1日起投

入使用。新能源公交车的平均油耗大约在每百公里23~24升，而其他品牌的混合动力车，油耗都在每百公里35~40升。与传统公交车相比，新能源汽车的节油率达40%左右。

目前，除了混合动力公交车实现了昆明制造外，纯电动公交车也实现了昆明制造。昆明公交集团目前已向云南五龙汽车有限公司订购了95辆纯电动公交车，待充电桩等基础设施完善后，也将投入到日常的公交线路营运中。

“目前，云南省已有4家企业具有新能源汽车生产资质，而这4家企业都集中在昆明。”昆明市工信委装备工业处工作人员介绍，这4家企业分别是东风云南汽车有限公司、云南五龙汽车有限公司、云南航天神州汽车有限公司和昆明客车制造有限公司。随

着这些企业相继进入新能源汽车制造领域，昆明也由此成为全省的新能源汽车基地。其中4家企业生产的40多个产品，目前已进入国家工信部的应用车型推广目录。2016年底，云南滇中新区汽车产业园暨昆明新能源汽车工程中心项目，在杨林经济技术开发区“落地生根”。该产业园将重点发展新能源汽车产业，现已有20余家国内外知名汽车制造和配套服务企业有意入驻产业园。

租赁成为新业态

新能源汽车制造持续发力，需要消费市场进行消化。但在新能源汽车消费领域，昆明私人消费市场还没有形成。记者走访部分市民和汽车4S店发现，新能源汽车在昆明的销售情况