



有轨电车试通车



共有路权让有轨电车和社会车辆都可通行



正在建设的轨道

# 蒙自

## 现代有轨电车启程

●100多年前的1910年，当蒸汽机车顺着滇越铁路驶入红河大地时，蒙自成为整个滇南地区最重要的商业中心和贸易集散地。云南第一个海关、第一个邮政局、第一个咖啡馆等诸多“第一”在这里诞生……

●100多年后的2015年8月，滇南中心城市群现代有轨电车示范线项目在蒙自开工建设，该项目的开工不仅让蒙自有轨电车创下了9个全国第一的记录。其规划时运用的TOD模式（公共交通基础设施带动城市发展），融资建设时采取的PPP模式（政府和社会资本合作参与社会基础设施建设），也为云南作了很多有意义的探索。

### TOD理念引领城市发展

2003年，云南省政府就提出了“做大蒙自，做强个旧开远，打造滇南中心城市”的战略，“个开蒙”经常会以滇南中心城市的整体形象出现在公众视野。2012年，玉溪至蒙自铁路建成，建水至蒙自的车程仅为半小时，建水融入滇南中心城市群；2015年底，弥勒到蒙自的铁路开工建设，弥勒也可以逐步融入滇南中心城市圈……

红河州目前正着力打造滇南中心城市群，作为州府所在地，蒙自的城镇化进程逐渐加快，区域枢纽

中心的作用也愈加凸显。但受地方经济社会发展水平制约，蒙自城区公交现代化建设长期受困于定位不清晰、建设资金不足、建设和运营经验缺乏等因素，服务水平较低。

这种情况下，TOD就成了城市发展较好的路径。建设骨干公交网，为市民提供更好的公交服务产品并提升公共服务水平，同时利用轨道交通引导城市发展，滇南中心城市群交通困局找到了破解办法。找到方法后，红河州委、州政府就建设何种公共交通基础设施展开了探讨，“地铁每小时的运力在8万人次，适合人口规模在300万以上的城市；作为中高运量的轻轨，每小时3万人次的运力适合50~100万人口的城市；有轨电车的运