



边民通关更便捷



推广特色农业种植

抓住机遇走向开放前沿

孟定与缅甸皎漂港有着特殊的联系，我国大陆通往皎漂港最近的清水河口岸就位于此。货物出口若从清水河口岸至皎漂港进入印度洋，将比从马六甲海峡绕道缩短运距5000多公里。

“孟定镇真正进入快速发展期，是在1992年后。那时几乎一年一个样，柏油路建成通车，一栋栋高楼大厦拔地而起。”贺岩巩说。

1991年，清水河口岸正式开通；2004年，被国务院批准为一类对外开放口岸，与缅甸掸邦第二特区隔河相望；2011年12月，临沧市启动了边合区建设，以孟定核心园区为重点，以南伞和沧源口岸为两翼，范围涵盖耿马县孟定镇、镇康县南伞镇、沧源县勐董镇，规划面积50平方公里，辐射面积1868平方公里。

在此后的短短5年时间里，临沧边合区完成了精彩的发展跨越：2013年9月，完成了从省级到国家级的快速晋升；2015年12月，国务院将临沧边合区和孟定清水河口岸列入沿边重点开放地区名录，上升到国家战略层面。

“这样罕见的‘边合速度’，着实让临沧人感到骄傲。昔日‘末梢’变‘前沿’，临沧正以一种后来者的优势、先行者的智慧和勇气，为云南沿边开放创造新的奇迹。”孟定海关工作人员表示，“临沧边合区启动建设以来，口岸出入境流量呈井喷态势，老口岸已无法满足逐年成倍增长的出入境人员和来往车辆。为解决这些问题、促进边贸发展，目前口岸迁建工程正在加紧建设中。”

“秒速通关”造就“黄金口岸”

孟定得天独厚的区位优势，吸引着投资者纷至沓来。随着改革开放的日益深入，孟定经济发展的步伐加快，店铺商号鳞次栉比，每天出入境人员、来往车辆络绎不绝。

“公司主要把缅甸的农副产品、海产品进口到中国，将中国的农机配件、布匹等出口到缅甸。”临沧市瑞嘉进出口公司总经理尹昭鹏说，他们公司从事中缅进出口贸易已有20多年，从最开始用农用拖拉机、三轮摩托车拉载货物，到今天用大货车，进出口货物量增长势头较好。通关也越来越方便，公司的30吨大货车满载产自印度洋的缅甸青蟹，经过11个小时

的车程，从仰光顺利抵达中缅边境孟定清水河口岸后，45秒就可顺利通关。

近年来，随着临沧通省达边的交通网络快速发展、通关便利化措施的实施，清水河口岸的优势日益凸显，人流、物流、资金流纷至沓来。

尹昭鹏表示，2015年，他将公司的重点业务迁到清水河口岸，看中的正是口岸的区位优势明显，货物从这里出去，不管是往国内还是往国外，运输成本都降低不少。更重要的是，这里通关效率高。

据清水河边防检查站工作人员介绍，边检站还推行无纸化通关，可以24小时提前预约，尤其对于鲜活易腐产品即到即检，不受时间限制。同时，自2016年5月起，临沧边合区还与缅甸商务部清水河边贸局建立了每月定期互访交流机制，及时解决在联合执法、经贸合作、口岸建设管理、口岸交通等方面的问题。

素有“黄金口岸”之称的清水河口岸，自上世纪50年代正式对外开展小额进出口贸易业务以来，如今已有268户企业入驻口岸。边境贸易的日益繁荣，带动了当地群众增收。“随着清水河口岸的开通，孟定镇的人流量越来越大。”李思荣是清水河村委会副主任，他见证了清水河口岸近年来的跨越发展。“很多人家开起农家乐，做起各种边贸生意，村民的生活越来越好。”李思荣说。

“这些年，孟定一年比一年发展快，来的人也越来越多，我的苗木生意也越做越好。”如今的范积春承包了数十亩的苗圃基地，一年的纯收入有七八万元。采访中，范积春还兴致勃勃地带领记者参观了他家3年前建成的漂亮楼房。“现在，我们这里真正实现‘楼上楼下电灯电话，头顶香蕉脚踩菠萝，摔了一跤还可以抓到一把花生米。’”范积春高兴地说。

本刊记者 杨旭东