

空地联运 便捷出行

下飞机就可直达高铁站、火车站，实现无缝中转，在昆明火车站城市候机楼就能换取登机牌，这样便捷的交通在云南已经实现。为给旅客带来更为便捷、舒适、高效的出行体验，近日云南机场集团联合航空公司、昆明铁路局、高铁服务公司、长途汽车运输公司等单位，充分发挥各自资源优势，促进航空与铁路、公路互补融合，打造空地一体化综合交通联运体系，为市民提供了便捷多样的交通出行方式。

航空+铁路 免费接驳换乘便捷

2018年国庆期间，从上海来云南旅游的刘女士打算到文山普者黑景区游玩。下飞机后，刘女士径直来到昆明长水国际机场航站楼大厅的空铁联运换乘中心，等待了10分钟左右，刘女士便坐上了“空铁联运”专线商务车。1个小时左右，她就抵达昆明南站，准备乘坐高铁前往普者黑景区。“没想到云南交通这么方便了，过去昆明到普者黑乘坐汽车要四五个小时，现在换乘高铁1小时15分就到了。”刘女士说。如此便捷的交通，让她出行的时间成本大大缩减，出行体验也更好。

云南高铁开通之后，云南民航与高铁之间的竞合关系便成为高频词。在出行方式不断丰富的时候，旅客对于不同交通工具间的换乘需求也越来越大。云南机场集团联合东航新近推出的“空铁联运”新产品，让民航与铁路从竞争到合作有了实质性进展。

据云南机场集团相关负责人介绍，“昆明机场空铁联运产品”已于2018年5月正式实施，旅客可在“携程旅行”App购买。乘坐东航航班则可免费乘坐机场与高铁站之间的大巴，实现无缝换乘。该服务首批开通站点为玉溪、弥勒、曲靖，从这些地方始发经昆明前往东航各通航城市的单程、往返程行程（仅

限云南始发），可享受高铁、飞机无缝联运，机票、车票一站购买及免费接驳。

此外，昆明站、昆明南站、大理站均设置了“空铁联运”便捷换乘引导标识及“空铁联运”旅客服务中心。各站台与出站通道的衔接处也设置有引导标识，需换乘航空、长途大巴的旅客，下车后可根据引导，便捷抵达服务中心换乘。长水机场B1到达层国内行李提取大厅处也开设了空铁联运换乘中心，可为旅客提供“空铁联运”产品的取票、候车和咨询等服务。

据业内人士分析，航空公司纷纷“落地”是交通体系发展完善的必然趋势，在有条件且利润可期的情况下，“空铁联运”将随着高铁网络的普及成为常态。未来，东航B2C平台将陆续推出省内多条线路的联运产品。

“这种高铁和航空的结合将产生组合效应，进一步扩大机场的航空市场。”云南机场集团相关负责人告诉记者，后期云南各大机场还将与更多的航空公司、旅行社及电商展开合作，设计出更多方便快捷的“空铁联运”产品供旅客选择。

航空+公路 到长水机场不再“折腾”

“没想到这么快就到了！”拉着行李箱，罗晓和朋友们踏进长水

机场航站楼，这离他们从石林出发仅过了1个多小时。“以前到昆明坐飞机，我们得先坐2个小时大巴到昆明东部客运站，然后再坐1个小时的公交车才能到机场，坐飞机要花大半天时间在路上，非常不方便。现在空港石林专线开通后，只要1个多小时就能到机场了，节省了好多时间。”常年乘机出行的罗晓感叹道。

据云南机场集团相关负责人介绍，长水机场作为云南省航空集散中心，其航空辐射区已经覆盖云南各地，特别是周边滇中城市群旅客的航空出行，长水机场是最优选择。为实现空地联运无缝衔接，进一步打造陆侧地面交通运输网络，长水机场相继开通了昆明至安宁、石林、楚雄、大理长途客运专线。长水机场客运专线的开通，对于旅