

客来说，减少了路途中倒车的次数，大大缩短了相关州市前往长水机场的时间。

此外，长水机场对原有航站楼B1层西侧长途客运售票处进行了扩建和改造，升级后的售票处从原有的45平方米扩大至180平方米，服务功能更加完善，能够满足更多旅客的候车需求。下一步，长水机场将继续开通“玉溪线”“宣威线”等长途线路，缩短长水机场与各州市间的距离，健全长水机场地面交通长途运输网络。

未来，长途汽车客运站将承担更多长途运输旅客的服务工作，在硬件设施上继续升级，服务流程、服务质量也将持续完善和提高，为长水机场打造国际航空枢纽打好陆侧地面交通运输网络基础。截至2018年10月，长水机场始发州市长途客运线共计运输旅客17.8万人次。“航空+公路”，让市民出行更加便捷。

城市候机楼 将航空服务向市区延伸

在昆明火车站有一条特殊通道，可直通国内首个与火车站台连通的城市候机楼。旅客乘坐高铁或火车到昆明火车站后，可无缝换乘，便捷中转飞机。“我已经打印

登机牌，等到长水机场后再到柜台办理一下行李托运就可以了。”上午10时02分，市民杨先生从大理乘坐城际动车到达昆明火车站，计划乘坐当天的航班去普洱。“城市候机楼让我们节省了很多时间，无缝换乘机场大巴就可直达机场，方便省时。”杨先生欣喜地说。

昆明火车站城市候机楼于2014年8月8日开始试运营，2018年7月1日滇西方向动车开通之际，连接站台通道全面打开，实现了空铁全面换乘，极大地方便了旅客。火车站城市候机楼通过大巴，将“飞机—火车”进行无缝对接，免除了旅客反复转乘、重复购票的烦恼。不仅如此，当出现航班或铁路大面积延误或其他紧急状况时，城市候机楼将第一时间在客运源头对旅客进行分流和咨询解释，有效疏散旅客。

作为昆明市首个城市候机楼，昆明火车站城市候机楼是长水机场航空服务向昆明市区的延伸和拓展。目前，昆明火车站城市候机楼日均出港旅客为9561人，其中火车站至长水机场为3909人/天，长水机场至火车站为5652人/天，日均发班248趟。

根据铁路规划，省内大理至丽江段城际动车将于近期开通；2019年7月成贵高铁昭通段将开通，2023年渝昆高铁昭通境内段将开通；



旅客在城市候机楼前等待换乘



无缝接驳大巴

2021年底，泛亚铁路昆明至西双版纳、普洱段也将开通。下一步，云南机场集团将进一步携手高铁路网，全力打造顺畅、便捷、高效的空地一体化综合交通联运体系，实现融合发展，全力助推长水机场国际枢纽建设。

本刊记者 袁海毅

