



各国代表参观临沧对外开放综合形象馆

云南地处西南边陲，与缅甸、老挝、越南三国接壤，是中国面向南亚东南亚的重要前沿。随着改革开放的深入推进，云南边境贸易得到快速发展。2018年云南省外贸进出口总值1973亿元，较2017年增长24.7%。边民互市进出口241.2亿元，增长20.9%。在“一带一路”建设中，云南将如何抓住区位优势，促进边境贸易发展？

区位优势凸显 带动发展

店铺商号鳞次栉比，人员、车辆来往络绎不绝……走进临沧市耿马县孟定清水河口岸，一派繁荣的景象。清水河口岸与缅甸边境重镇交界，拥有良好的区位优势，边境贸易发展较早。

临沧市瑞嘉进出口公司从事中缅进出口贸易已有20多年，载满了芝麻、绿豆、辣椒的30吨大货车，经过11个小时的车程，每天从缅甸仰光顺利抵达孟定清水河口岸。

“我们公司主要把缅甸的农副产品进口到中国，同时将中国的农机配件、布匹等出口到缅甸。”该公司总经理尹昭鹏说，从最初用农用拖拉机、三轮摩托车拉载货物，到如今用大货车装载，进出口货物量增长势头较好。2015年，尹昭鹏将公司的主要业务迁到清水河口岸，看中的正是口岸的区位优势，货物从这里出去，不管是往国内还是往国外，运输成本都降低不少。

区位优势是发展边境贸易的重要条件，云南紧抓“一带一路”建设的契机，依靠口岸优势，在抓好基础设施建设的同时，加大招商引资力度，让区位优势得以发挥。

“磨憨有着桥头堡、黄金要道之称。区位优势也正日益成为西双版纳边境贸易以及磨憨发展的重要砝码。”云南勐腊（磨憨）重点开发开放试验区管理委员会开放合作局副局长胡文昌告诉记者，磨憨口岸与老挝磨丁口岸接壤，正是这样的区位优势，