



磨憨口岸通关

吸引了大批商家前往。

“近年来，磨憨进出口总值、贸易总值等均呈现上升态势。”据胡文昌介绍，随着中老铁路建设的推进，从磨憨口岸出入境的货物和人员都在快速增长。2018年，磨憨口岸进出口货物贸易总量完成367.94万吨，同比上升5.15%。进出口贸易总额完成22.24亿元，同比上升1.41%。同时，磨憨注册企业数量也明显增多，其中以进出口、报关、仓储物流企业为主。

通关速度提升 提高效率

清晨，天刚露出鱼肚白，瑞丽口岸联检中心入境口熙熙攘攘，一批批缅甸务工人员有序通过安检口进入瑞丽。“口岸基础设施全面加强，通关水平不断提升，人车最快6秒即可通关。”瑞丽海关监管一科科长杨增厚说，这是瑞丽口岸自助通关系统启动以来的最快通关纪录。开放的西南边陲不断吸引人流物流汇聚。

通关效率的提升，有助于优化营商环境，促进边境贸易发展。为此，云南各地边境口岸采取了很多措施加快通关效率。“货车从仰

光顺利抵达中缅边境孟定清水河口岸后，45秒就可顺利通关。”尹昭鹏表示，通关效率提升后降低了成本。据孟定清水河口岸边防检查站工作人员介绍，目前边检站推行无纸化通关，可以提前24小时预约，尤其对于鲜活易腐产品即到即检，不受时间限制。

近年来，随着临沧通省达边的交通网络快速发展、通关便利化措施的实施，清水河口岸的优势日益凸显，人流、物流、资金流纷至沓来。同时，自2016年5月起，临沧边境经济合作区管理委员会还与缅甸商务部清水河边贸局建立了每月定期互访交流机制，及时解决了在联合执法、经贸合作、口岸建设管理、口岸交通等方面的问题。

与越南交界的红河州河口县拥有两个国家一类口岸，为提升商品、人员、车辆往来的通关效率，推动口岸贸易蓬勃发展，河口出入境边防检查站于2010年开通运行自助查验通关系统，并于2017年、2018年先后建成并使用自行车自助查验系统和车辆“快捷通”自助查验系统，除火车外的所有通关方式均实现了科技信息化。

“以前车辆单次通关，平均每次需要十几分钟，现在不到1分钟就可以了。”在河口从事边境贸易多年的陆高排告诉记者，随着通关效率的提升，他的生意越来越好，2018年纺织品销量和销售收入均创下了新高。

据了解，2018年河口口岸自助查验通关系统查验出入境旅客220万余人次，查验交通运输工具65万辆次，均创历史新高。

商贸活动集聚 转型升级

“32年前我从浙江到瑞丽创业时，姐告一带都是农田，当时还没有桥，人们乘竹筏渡江。”姐告国门社区党委书记王岳亮回忆说，他起初在姐告口岸的简易铁皮房里

做小家电生意，随着边境贸易的发展，2000年他投资建设了姐告三和商贸城。他见证了姐告由面积仅2.5平方公里的边境偏僻之地，变成每天客流量达5万人次、拥有7家银行营业网点的繁华之地。

据瑞丽市委宣传部相关负责人介绍，随着基础设施以及投资环境的改善，瑞丽边境贸易不断发展壮大。外向型产业基地茁壮成长，银翔摩托、北汽瑞丽、启升电子等一大批项目在瑞丽建成投产；面向南亚东南亚的进出口加工制造业，从无到有，快速发展；后谷咖啡、高深橡胶、安琪酵母的产业附加值不断提升；肉牛、水果、蔬菜、食品加工工业蓬勃发展。

而在临沧，通过举办边境经济贸易交易会，加快了边境贸易的发展。“2018年12月，我们举办了第八届边境经济贸易交易会，缅甸、肯尼亚、印度、德国、韩国等11个国家的147家企业前来参会。6天会议期间，通过特色农产品展销、座谈研讨、招商引资推介会、中缅清水河商务会谈等活动，全面展示临沧独特魅力，助力国内、国际产业交流合作。”据临沧市商务局原局长李明昌介绍，自2011年以来，临沧市依托较好的区位优势，已连续成功举办8届边境经济贸易交易会。其中，第1~7届边境经济贸易交易会累计参展企业达3200余户，签约项目201个，协议资金达1366亿元，完成贸易总额39.75亿元，参观人数超过150万人。

据云南省商务厅东盟贸易处处长赵明商介绍，边境贸易的开展，对于云南边境地区依托优势，利用好境内、境外两种资源、两个布局，突破发展限制、固边强边有极为重要的促进作用，也为全省繁荣口岸、富裕边民，助推精准扶贫，促进边境地区经济发展，推动沿边地区开放起到积极作用。☁

本刊记者 杨旭东