

近年来，依托得天独厚的区位优势，瑞丽也成为中国重要的珠宝集散中心，国内外玉石商人在这里云集。随着移动互联网的普及，传统的营销模式被打破，一大批玉石主播如雨后春笋般涌现。如今，中缅边境经济合作区建设正如火如荼推进，具备天时地利人和的瑞丽，将逐渐成为中缅经济合作以及孟中印缅经济走廊的前沿阵地。

互联互通 共创全新合作

“中缅油气管道就是从这附近进入中国境内的。”指着屏幕上的地图，中国石油西南管道德宏输油气分公司瑞丽作业区经理邬霁向记者介绍，2013年中缅天然气管道干线投产通气，截至今年4月底，累计输气超200亿立方米；2017年中缅原油管道投产进油，截至今年4月底，累计输油1700万吨。双线并行的中缅油气管道，通过瑞丽将油气资源引入中国，形成中国第四条能源进口通道。

中缅油气管道的运行，只是瑞丽市基础设施建设不断完善的一个缩影。“基础设施建设是一个重要领域，‘铁路一通，一通百通’，境内的大瑞铁路正在加快建设，预计2022年能通车，从瑞丽到缅甸曼德勒的境外铁路建设前期工作也正在推进。基础设施建设进一步完善，我们与缅甸的开发合作将开启一个全新的局面。”谢大鹏表示。

贸易的活跃也推动了跨境物流的发展。2017年，面向东南亚的物流大数据平台——云南宏星好运跨境物流瑞丽大数据中心正式运营，实现线上、线下联动物流，线上结算。该平台目前已有中、缅、泰、孟加拉等9种语言版本。

“举例来说，你有一批货物要从昆明运到仰光，可以直接在平台上进行货运信息发布，车主在平台上接单后会和你联系。”瑞丽宏星好运科技有限公司总经理陶岗说，“经过1年的运营，目前大数据平台上中缅交易额达5.3亿元人民币，中缅货物交易量达72万吨。我们最终的目标就是要降低跨境物流20%的成本。”

大数据技术为跨境物流降低了成本，而中缅跨境物流甩挂运输业务的运行，则大大提高了跨境物流的运输效率。“通常从中国开往缅甸的货车到达瑞丽口岸之后，需要把货物从中国的货车搬运到缅甸的货车上，这样不但要花费更多的人力和时间，而且会造成货物外包装损坏等。”据陶岗介绍，宏星中缅跨境业务实现了一辆挂车挂上中国和缅甸牌照，挂车到达瑞丽口岸之后只需要更换缅甸车头牌照，就可以顺利把货物运到缅甸。

民心相通 构建和谐美景

在姐告国门出入境大厅的中缅文化展示厅暨“国门书社”内，设有文化展示区、图书借阅区、音像制品区、中缅文免费培训区等，配备了上万册以汉、缅、英、傣、景颇、傈僳等文字编写的书籍，供读者免费借阅。“我对中国的各类书籍都很感兴趣，通过它们可以增进我对中国的了解。”来自缅甸瓦城的小伙碧漂昂，在中国做玉石生意已经1年多，他每个星期都会抽出两三天来“国门书社”看书。

“‘国门书社’不仅让中缅两国边民更好地了解对方的文化风情，也为两国文化交流搭建了平台，真正在国门上架起了一道传

播中华文化、传承中缅友情的桥梁。”德宏传媒集团副总裁、德宏民族出版社社长舒生跃说。据他介绍，2014年瑞丽边防检查站协调德宏传媒集团投资100余万元，建成中缅文化展示厅暨“国门书社”。在书社的大厅中央，设置有圆弧型的图书阅览区，摆放着藤椅，为读者提供了一个温馨舒适的环境。

书社入口处还放置了“外籍人员入境服务手册”等，供读者取用并了解相关政策法规。“书社里的书籍一部分除了由德宏民族出版社提供外，还有一部分来自捐赠。”舒生跃说。如今，每天都有许多中缅边民和往来旅客到“国门书社”借阅图书。

中缅两国世代友好，“胞波”情深。在瑞丽市银井村有着“一寨两国”的独特景象，缅甸的小学生来到中国上学，成为边境线上的小小“留学生”。作为中国第一所边防小学，银井小学成为中缅友谊传承、民心相通的桥梁。据介绍，随着各级政府加大对边境地区教育的投入，边境学校办学条件不断改善，不但解决了当地少数民族群众子女的受教育问题，也吸引了越来越多的缅甸家长把孩子送到中国来上学。同时，以此为契机搭建了中缅青少年科技交流活动，中缅双方每年还互派教师开展教育教学活动，有力增强了我国对该地区发展的凝聚力、带动力和影响力。

“国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。”走在瑞丽街头，走进工厂企业，不时可以见到在这里工作、生活的缅甸人，你中有我、我中有你的“胞波”情在瑞丽得到充分体现，形成独特的边境和谐美景。☺

本刊记者 杨旭东