

扶贫六大工程”，在全国率先创建了整族帮扶的“独龙江模式”。2018年底，独龙江乡农民人均纯收入6122元，群众安全住房保障率100%，适龄儿童入学率100%，4G网络覆盖率100%，广播电视覆盖率100%，率先实现整族脱贫。

70年前，独龙族人民“一夜跨千年”，从黑暗走向光明；如今，他们“一步跨千年”，从贫穷奔向全面小康，迎来了民族发展的新纪元。

“沿着独龙江走，独龙江再长也有尽头；顺着高黎贡山走，高黎贡山再大也有边；跟着中国共产党走，独龙江人民幸福万年长。”发自肺腑的感恩之歌，唱响怒江大峡谷……

怒江大峡谷被称为“世界第二大峡谷”，怒江州就位于怒江流域。这是一个风光无限的美丽世界，这是一个艰辛绝伦的贫困世界。

怒江州集各种贫困因素于一体，是全国“三区三州”之一，辖区内98%以上面积是高山峡谷，76%以上耕地坡度超过25度，少数民族人口比例高达93.6%。全州4县全部是国家扶贫重点县，是全国深度贫困州，是全省脱贫攻坚最难啃的“硬骨头”。

登山不以艰险止，必臻峻岭勇向前。习近平总书记考察云南时充分肯定了云南扶贫开发成效，对整村、整乡、整族、整县、整州推进的扶贫开发路子给予了高度评价。云南省和怒江州遵循总书记的指示，把脱贫攻坚作为最大的政治任务 and 头号民生工程，积极推广“独龙江模式”，以整州推进为手段，全力解决贫困群众最迫切的问题。

“挪穷窝、断穷根”，坚决打赢易地搬迁攻坚战。怒江州脱贫攻坚将“10万群众大搬迁”作为突破口，围绕“搬得出、稳得住、能

致富”的目标，采取“构建一个体系、实施六大抓手”的措施，共规划建设了75个集中安置点，实施了涉及95859个建档立卡贫困户的易地搬迁工程，占怒江州总人口的1/5，城镇化安置比例达83%，从源头上斩断了贫困之根，实现了“两不愁三保障”的目标。

四山夹三江，蜿蜒万重山。路，一直是怒江州发展的最大制约。省委、省政府把帮助怒江州改变交通基础设施落后面貌作为“整州帮扶”工作的重中之重，劈山开路，逢水架桥，从整体上改变怒江州的未来。2014年4月10日，独龙江公路隧道贯通，标志着独龙江乡从此告别大雪封山的历史。2016年，怒江州完成“溜索改桥”工程，“溜索”这一古老的交通方式被封存于历史记忆。2017年，全州270个建制村100%实现了通硬化公路目标，公路总里程达5817公里，北上、南下、西进、东连的通边达省交通网已具雏形。总投资68.87亿元、全长288.3公里的脱贫攻坚“大动脉”——怒江“美丽公路”于2017年8月开工建设，2019年底将建成通车。“美丽公路”的贯通，将极大地推动怒江大峡谷的跨越发展。

“路通村寨产业兴，桥连两岸福气旺”，随着交通条件的大改善，怒江州各族群众的生产生活发生大变样，由过去单一的刀耕火种、刨土为生，到开车跑运输、做生意、外出务工、旅游接待，到发展绿色产业、特色种植养殖业、林下经济、中药材种植，增收来源日益多样、可靠。怒江州围绕“有产业、能增收”的稳定脱贫目标，大力发展高原特色农业和旅游业；转移农村劳动力8.31万人次，其中建档立卡贫困户劳动力4.86万人次。

穿行怒江大峡谷，一片片白墙青瓦的易地扶贫搬迁安置房，一

座座郁郁葱葱的山梁，一张张充满希望的笑靥，让人们在内心深处理解什么是“苦干三五年，一朝大跨越”的怒江巨变。

## 胜败在此一役

习近平总书记指出，对居住在生存条件恶劣、生态环境脆弱、自然灾害频发等“一方水土养活不了一方人”地区的贫困群众，大力度实施易地搬迁工程。

地处乌蒙山腹地的昭通市脱贫攻坚战无论从面积、覆盖范围还是涉及的人口规模来看，都具有战略意义，云南脱贫攻坚大决战胜败在此一役。

2014年，昭通市11个县（区）中有10个国家级贫困县、7个深度贫困县；贫困人口占全省贫困人口的一半；1014座村庄需要整村搬迁。全市96.4%的国土面积是山区，高寒冷凉地区占30%，25度以上陡坡耕地占35.6%；气候寒冷、灾害频繁、水土流失严重、广种薄收，被称为“十县有九贫、无灾不成年、开荒开到边、种粮种上天”。

如此沉重的脱贫压力，如此薄弱的基础条件，昭通依靠什么打赢脱贫攻坚这一场世纪大决战？

2014年，昭通发生6.5级地震，受灾群众超过百万人。2015年1月，昭鲁坝子最寒冷的日子里，习近平总书记来到昭通视察慰问地震灾区人民，激励大家，“要以更加明确的目标、更加有力的举措、更加有效的行动，深入实施精准扶贫、精准脱贫”，“让贫困群众真正得到实惠”。

习近平总书记的亲切关怀极大地增强了地震灾区人民的信心，激发了贫困群众斩断穷根的斗志。全市干部群众以“不破楼兰终不还”的毅力，在乌蒙山腹地展开了一场