

设施联通加快区域发展

云南地理位置优越，是中国连接南亚东南亚的国际大通道。进入21世纪，云南加快“八出省、五出境”铁路骨架网、“七出省、五出境”高速公路主骨架网、广覆盖的航空网、“两出省、三出境”的水

运通道建设，构建辐射南亚东南亚的综合交通运输体系。

2014年12月1日，蒙河铁路开通货运，标志着泛亚铁路东线国内段全线通车。泛亚铁路东线国内段由昆玉铁路、玉蒙铁路和蒙河铁路构成。中国境内段自昆明向南经玉溪、蒙自至河口，全长377公里。

近年来，云南省把设施联通作为与周边国家和地区开展互利合作的优先领域。“七出省、五出境”高速公路干线主骨架基本建成；泛亚铁路中线和西线正加快建设；已开通的70条国际和地区航线，是我国开通南亚东南亚国家和地区航线最多的省份之一；澜沧江—湄公河国际航运顺利推进，“黄金水道”持续发挥效益。

清晨，在云南的花卉基地，一枝枝含苞欲放的玫瑰刚被花农剪下，几个小时后，就已经穿过云端，到达孟加拉国首都达卡的市场。而刚从泰国果园采摘的新鲜山竹，几个小时后就被空运到昆明。南来北往的客流和川流不息的货流，只是云南航空业实现跨越式发展的一个缩影。如今，从昆明乘飞机前往东盟、南亚国家越来越便捷，不少市民都看中了东盟游、南亚游的经济与便捷，纷纷选择出国旅游。还有许多来自东盟、南亚的商人，也选择将中国分公司的地点设在昆明，贸易往来十分方便。航线越来越密集，昆明正逐步成为国

建设面向南亚东南亚辐射中心，是党中央着眼于新的时代背景和全国战略布局，为云南省确定的新坐标、明确的新定位、赋予的新使命。云南围绕全面开放构建新的发展格局，深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 考察云南重要讲话精神，主动服务和融入国家发展战略，搭平台、建机制、促合作，有力促进了面向南亚东南亚辐射中心建设，彩云之南正从边陲末梢走向开放前沿、从边缘变成区域中心。

辐射中心建设跑出“加速度”



缅甸车辆通过清水河口岸

昆明长水国际机场