

际航空集散中心。

地处西南边陲的临沧，有3个县与缅甸接壤，有清水河等3个国家级口岸，辐射南亚东南亚的区位优势明显。在辐射中心建设工作中，临沧市抓住国家和云南省有利政策和条件，加快交通基础设施建设。目前，大临铁路、临清高速公路试验段等一批事关全局和长远发展的重大项目开工建设，逐步打破交通短板对通衢四方的掣肘。

2017年5月19日下午4点，来自缅甸西海岸马德岛的原油经过18天长途跋涉，抵达中缅两国边境的中国石油西南管道公司瑞丽输油气站。随着瑞丽海关和瑞丽检验检疫人员从管道中取得第一管油样，标志着中缅原油管道原油正式进入中国。

中缅管道项目是我国继中亚油气管道、中俄原油管道、海上通道之后的第四条能源进口通道，包括原油管道和天然气管道。作为“一带一路”上中缅共建的合作项目，中缅油气管道被称作互利共赢的国际化范本。管道投产后，每天有20

多万桶原油从马德岛源源不断输送到中国。

如今，云南正构建中国面向西南开放重要门户，推动外接南亚东南亚、内连西南以及中部腹地的综合交通体系、能源管网、物流通道和通信设施建设，云南大步迈向开放前沿。

对外贸易驶向“快车道”

1980年，云南省首先在中缅边境恢复边境贸易；1985年，云南进一步放宽边境贸易政策，边境26个县、市（含畹町市）全部划为边境贸易区，边境贸易全面展开；到1990年，初步形成地方政府间贸易、边境民间贸易、边民互市等多层次、多形式、多渠道的边境贸易发展格局。

70年披荆斩棘，70年风雨兼程。翻开云南边境贸易史，详细记录着边疆各族人民筚路蓝缕、砥砺奋进的历史征程，边境贸易的不断发展，有力推动经济社会快速发展、百姓安居乐业、边疆团结稳定。

32年前，瑞丽姐告一带都是农田，当时还没有桥，人们乘竹筏渡江。随着边境贸易的发展，如今，姐告由面积仅2.5平方公里的边境偏僻之地，变成每天人流量达5万人次、拥有7家银行营业网点的繁华之地。

随着云南省面向南亚东南亚辐射中心建设的推进，瑞丽边境贸易不断发展壮大。外向型产业基地茁壮成长，银翔摩托、北汽瑞丽、启升电子等一大批项目在瑞丽建成投产；面向南亚东南亚的进出口加工制造业，从无到有，快速发展；后谷咖啡、高深橡胶、安琪酵母的产业附加值不断提升；肉牛、水果、蔬菜、食品加工业蓬勃发展。

区位优势是发展边境贸易的重要条件，云南紧抓辐射中心、“一带一路”建设的契机，依靠口岸优势，在抓好基础设施建设的同时，加大招商引资力度，让区位优势得以发挥。有着桥头堡、黄金要道之称的勐腊磨憨，因其区位优势吸引了大批商家前往投资，带动了西双版纳州边境贸易发展壮大。近年来，磨憨进出口总值、贸易总值等均呈现上升态势。而随着中老铁路建设的推进，从磨憨口岸出入境的货物和人员数量都在快速增长。

进入新世纪，云南对外开放全面深化。构建边境经济合作区、重点开发开放试验区、综合保税区、经济技术开发区，通过多种合作机制或平台，睦邻友好和务实合作不断深化，有力推动了与南亚东南亚国家经贸合作。

云南积极搭建对外交流合作的平台“张开双臂”拥抱世界。1992年5月，中共中央4号文件决定，包括昆明在内的17座城市实行沿海开放城市政策；1993年8月，首届昆



昆明至蒙自的“绿巨人”动车