

型自动驾驶公交车，搭载深兰科技智能驾驶技术、手脉识别系统、车载机器人、语音交互、精准广告推送、乘客异常行为监测等先进的人工智能技术和功能。

“驾驶座上的人不再是司机，而是安全员。”杨磊指着驾驶位上的工作人员告诉记者，熊猫智能公交实现了纯电新能源、自动驾驶、增值服务三个方面的升级，能够做到车辆、道路、红绿灯等环境信息感知识别。也可在有人驾驶和无人驾驶间切换，并控制车辆实现自动加减速和转向、自动紧急制动、自主变道、出入站台等功能。

“大数据管理”改变城市生活

在张云山等人享受智能服务的背后，是生态城积极构建并全力打造的“1+4+N”新型智慧城市建设体系，所谓的“1”就是城市的大脑，既是整个城市的运行管理，同时也是应急处理；“3”就是物、数、人，把所谓的物联网系统连接起来，把所有的数据汇集起来再加以应用，这是未来生态城最重要的方面，人通过认证进入这个系统，来享受生态城的服务；“N”就是所有为企业、居民服务的应用。

在生态城智慧中心大厦的智慧城市运营中心，巨幅屏幕上显示着城市的路况、车流量、城管事件等实时监控，庞大数据的背后是生态城的“大脑”。它以城市运营管理中心为载体，将分散在城市各个角落的数据汇集起来，打通信息孤岛，打破部门壁垒，实现数据共享互通。“通过数据收集、分析和展示，全面提升城市公共服务和事件的快速协同处置能力，从‘被动反馈’到‘主动出击’，让城市治理体系和治理能力真正‘智慧’起来。”中新天津生态城智慧城市发展局局长王喆表示。

“智慧滨海运营管理中心整合了8890热线、网格化、随手拍、书记、区长信箱等，开发建设了便民服务响应系统。如果有市民反映问题，系统会第一时间将问题分派给就近的网格员进行核查，再把问题分派给政府配对资源，在最短的时间里为企业和居民解决问题，打造15分钟便民服务圈。”工作人员告诉记者。

“我们做的是一个大平台，所有相关部门都可以利用平台的数据完成公共服务。”据生态城管委会经济局信息科长安脉介绍，运营中心目前可运行40余个管理系统，对生态城开发建设、经济发展、民计民生、生态环境、智能交通、城市管理6个维度进行全城、全域、全时的运行数据接入、监测和展示，为城市管理提供决策支撑。

“过去遇到红绿灯是车看灯通行，在生态城是灯看车放行，引导车辆，避免拥堵，平均车速提升14%。过去交警处理早高峰得干到8:30，现在提前20~30分钟就把交通疏解了。让生态城交通快起来的‘法宝’，就是由生态城与华为云合作开展的‘TrafficGo’项目。”在王喆看来，智慧城市就是用智慧的策略，去运营和管理城市。

“生态城无论是对企业还是居民，在营商环境和居住环境上都独具优势。生态城以后建的每一条桥梁、每一条道路都会首先考虑人工智能的铺设，逐步把生态城打造成拥抱全球创新企业的创新实验室，让生态城居民拥有更好的科技感、融入感和‘智慧’生活体验。”王喆表示。

“生态城模式”正复制推广

2019年10月19日，在杭州举办的可持续发展标准国际研讨会暨全球可持续发展国际标准城市联盟大

会上，中新天津生态城获得了“全球可持续发展标准化示范城市”授牌，从法国、俄罗斯、英国等国家28个试验城市中率先获得示范城市认可。

生态城法制局副局长吴艳红表示，自2017年入选“城市可持续发展国际标准试验区”以来，生态城围绕其包含的城市吸引力、幸福感、社会凝聚力、恢复力、环境保护与改善、资源合理利用6个领域，逐步建立并持续完善管理体系，取得了一定成效。

记者获悉，早在2017年12月，生态城绿色建筑研究院就曾与河北曹妃甸生态城管委会签署绿色建筑合作框架协议，在绿色建筑发展、绿色生态城区建设方面实现资源共享，优势互补。经过一年多的合作，截至目前，生态城绿色建筑研究院已为曹妃甸建立了完整的绿色建筑评价流程，形成覆盖方案、施工、验收等全过程的技术规程；协助其完成200万平方米的设计评价和70万平方米的绿色建筑验收工作。今后，还会将中新天津生态城在绿色生态城区、海绵城市、智慧城市等方面的建设经验带到曹妃甸。

除曹妃甸外，生态城绿色建筑研究院还在积极与江苏宿迁、湖北武汉、山东青岛等城区开展合作对接。在合作内容上，除绿色建筑外，与智慧城市、海绵城市相关的建设、技术和管理经验也越来越受关注。

“生态城自建设之初就承载着‘能复制、可推广’的使命。近年来，随着国内及全球范围内越来越多的城市参与到‘城市可持续发展国际标准试验区’建设中，相信中新生态城的发展经验也将借助这一系平台，加速对外复制推广。”吴艳红说。

本刊记者 欧阳小抒