

傣僳族群众，千百年来的安居梦变成现实。从此，生产生活也发生重大改变。

交通之变：打开山门迈向未来

维西县是全国唯一的傣僳族自治县，傣僳族人口有9万多人，当地仍存在“贫困人口最多、贫困程度最深、扶贫基础条件最差”的状况，是国家“三区三州”重点扶贫开发地区。

全国人大代表、傣僳族姑娘李金莲出生在维西县攀天阁乡新乐村，那是一个山川阻隔、交通闭塞的地方。2016年大学毕业后，李金莲毅然决定回乡建设家乡，背着行囊，她辗转千里回到老家的村委会工作。2018年，随着脱贫攻坚工作的不断推进，新乐村一条通往外界的公路开始破土动工。

“这不仅是一条硬化路，更是傣僳族群众通往外界的一条‘心路’。”李金莲说，2019年的春节，是她记忆里全村最热闹、最开心的一个春节。春节前，村里的路通了，村民与外界的交流联系也逐渐多了起来。曾经不会说汉语，看到外来人就躲起来的傣僳族老人，如今也会用手机跟人视频聊天了。

随着村组公路的修通，在维西县“党组织+公司+合作社+农户”模式支持下，维西县建立1.1万建档立卡贫困户与165家新型经营主体的利益联结机制，实现有条件建档立卡贫困户100%产业全覆盖。路，成了山货出山的重要支撑，也成了当地傣僳族群众新的希望。

谈起路，在怒江州泸水市从事交通宣传工作20余年的傣僳族群众新跃华感触良多。1985年时，他所在的鲁奎地村念多村民小组只有他一个高中生，到县城鲁掌镇求学，40多公里的山路要走一整天。1988年他考上大学，到昆明云南民族学

院（今云南民族大学）有600多公里路程，要坐三天两夜的车。“每一次放假回家，都是一次体力、耐力和意志力的考验，刻骨铭心。”新跃华说。

随着脱贫攻坚工作的不断推进，新跃华关于路的记忆都将成为历史。2017年5月23日，云南通过了经过优化细化的《怒江美丽公路规划设计方案》，把怒江美丽公路（国道G219丙中洛至六库）建成集多功能为一体的“中国第一，世界知名”的高品质工程。2019年12月30日，怒江美丽公路建成通车，成为连接泸水、福贡、贡山3个县（市）的南北大通道。紧接着在今年6月1日，怒江美丽公路南延线项目建成通车。

数据显示，目前怒江州全州公路里程超过5800公里，所有建制村100%通硬化路、100%通客车、100%通邮政。人背马驮、溜索渡江已成为历史。

思想之变：新观念带来新生活

“过去，傣僳族群众只相信火，认为火不烧山，土地便不肥沃。”怒江州傣僳族研究会会长、地方志编撰委员会办公室党组书记熊泰河说。近年来，在党的引领下，傣僳族传承了近千年的传统劳作模式已经转变，“绿水青山就是金山银山”的发展理念，在傣僳族村寨落地生根。

熊泰河的老家位于泸水市鲁掌镇三河村，这是一个典型的傣僳族聚居村，山高林密，野生鸟类种类丰富。依托当地的气候资源优势和生态资源优势，三河村采取“合作社+扶贫车间+基地+贫困农户”的发展模式，打造15个观鸟点、生态鸟塘、120个观鸟机位，还建设三河村百鸟谷扶贫车间，建立起怒江首批喂鸟、观鸟、摄鸟基地，带动发展

起了乡村旅游。

“以前，村民为建房和烧柴要上山砍树，看见鸟，还会用弹弓打下来。”三河村委会主任唐才文说，如今，村民的思想已经发生了改变，山、树、林成为傣僳族群众赖以生存和发家致富的“金山银山”。2019年以来，依靠“观鸟经济”，三河村接待国内外游客4360人次，增收30万余元，农户年均增收1万余元，走出了一条生态保护与脱贫攻坚协同共进的生态发展之路。

国家一级保护动物滇金丝猴，主要分布在迪庆州白马雪山一带，20世纪80年代前后，为获取收益，维西县内的打猎和伐木等行为，给滇金丝猴栖息地造成了破坏，滇金丝猴的生存面临极大挑战。

为了拯救濒危的滇金丝猴，1983年，白马雪山自然保护区成立。近年来，保护区与有关方面合作，探索“社区共管”，保护的同时，着力解决周边居民的生存与发展问题。“生态补偿脱贫一批”的政策，让维西县塔城镇响古箐村民小组63岁的傣僳族村民余小德感受颇深。

迪庆州自实施生态扶贫以来，在生态护林员指标安排上给予政策倾斜，以护林员身份上岗的余小德就成了滇金丝猴的“保姆”，守护山林，让他实现了山上就业、家门口脱贫。

在当地护林员的协助下，滇金丝猴数量逐年增加。随着生态环境的改善，村民担任护林员，发展林下种植等产业，生活发生了翻天覆地的变化。截至目前，维西县生态护林员队伍已经发展到10059名。“巡山、宣讲、劝解，森林火灾、盗伐盗猎少了，生态好了，生活也逐渐变好了。”余小德说，“绿水青山”得益于生态管护力度的加强，好生态换来了群众的好生活。

本刊记者 郝亚鑫 通讯员 蔡茂森 黄微