

2018年，围绕新建和改造提升高速公路沿线环境、提升绿化服务区等，云南提出推进“美丽公路”建设。2019年，云南省政府工作报告提出，要建设美丽公路，打造最美丽省份的靓丽风景线。通过大规模、高标准增绿，建设沿线高品质绿化带、景观带，提升服务区功能和品质，提高运营和管理水平，让人们在绿色长廊、鲜花大道、景点式服务区中时刻感到“路景交融、轻松舒畅”。

“美丽公路”作为云南打造中国最美丽省份的展示窗口之一，通过近两年的建设，成效如何？还有哪些方面有待提升？

“美丽公路”让云南更美丽

成效 行在花中停在景中

驱车驶入滇中产业新区哨关大道，一路由北向南行驶，令人印象最深的就是沿途风景。成排的苗木和花卉，分列在哨关大道两旁及中间两米多宽的隔离栏里，不同的路段品种不同，造型各异。大道中间的双向隔离栏里，鲜花绽放、树木常青，打开车窗，清风徐徐，可谓是行在花中。

此外，高速公路服务区的大变样，也给记者不一样的感受。从昆明出发前往楚雄，车辆在安宁市读书铺服务区停车加油时，记者看到，该服务区在原有的基础上扩展了3倍有余。传统的加油区单独设立在远处，如今的功能区除了餐饮、旅游厕所外，还设有儿童休闲娱乐园、卡丁车体验园、共享民宿等。

走进服务区，如同进入森林公园，整个服务区被新种植的林木包围，道路旁和广场上被五彩缤纷的花卉点缀，一条由塑木打造的观光栈道，在服务区内沿着树木和矮山包延伸，三五成群的游客正兴高采烈地拍照。“没想到云南的服务区就像旅游景区一般漂亮。”一位外地游客说。

“2018年7月，云南省委、省政府印发《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战实施意见》提出，坚持生态美、环境美、城市美、乡村美、山水美‘五美’目标，将云南建设成为中国最美丽省份。‘美丽公路’作为‘五美’建设的组成元素之一，应运而生。”据云南省交通运输厅公路处副处长杨榆璋介绍，2019年5月，云南省委、省政府先后印发《关于努力将云南建设成为中国最美丽省份的指导意见》《云南省“美丽公路”示范路创建实施方案》等指导性文件，并出台相关政策，以“美丽公路”为抓手，围绕“设施美、绿化美、路域美”，在全省国省道上打造一批“美丽公路”示范路，助力云南最美丽省份建设。

通过在公路沿线建绿、补绿、增绿，挖掘和开发公路沿线自然景观，以及开展公路服务区景点式建设等方式，打造高速绿色长廊、城乡花园大道。以构建集安全舒适、旅游观光、民族文化体验、自助自驾服务、生态文明展示、特色农业展览、边疆党建长廊、智慧信息平台等功能为一体的高品质交通网络。

目前，“人在画中游”主题峡谷公路——怒江美丽公路已全线建成；全长3200公里，由西北和西南两大环线构成的“大滇西旅游环线”，全面按照“美丽公路”标准推进建设和提升；以昆曼高速公路、昆明至丽江高速公路为代表的多条高速公路，初步实现全线建绿、补

