



焕然一新的安宁市读者铺服务区 刘宇

绿、增绿；各地高速公路沿线300多个高品质景点式服务区，按照花园式、景点式改造完成……行车时，行在花中、停在景中、轻松舒畅的目标已初步实现。

问题 美丽内涵需提升

沿着昆曼高速公路一路南下前往普洱市墨江县，气候越来越温暖湿润，高速公路沿线的植被也越来越茂密。与此前在这条路上行车的体验不同，记者发现，昆曼高速公路沿线两边的路基上，新砌了很多条状的红砖花坛，里面栽植着三角梅、百合等花卉，以及白蜡树等灌木类苗木。每隔一段距离就有一个应急停车点，应急停车点上新种植的花卉苗木格外多。另外，一些公路面山体、工人修筑的加固坡上，也明显新种植了不少苗木，再难见到裸露的水泥和土坡。

但记者也发现，有的地段，原本公路沿线和山坡上的绿植都十分美丽，可新砌的红砖花坛，总给人一种不合时宜的感觉，在大片的绿色中，人工痕迹过于明显。

记者向几位养路工人了解到，这些路边种植的花卉需要时常浇水施肥，在距离城镇远的路段，维护很麻烦；在高速路边进行养护，也

存在安全隐患。这些小细节反映了“美丽公路”建设中存在的一些问题，有的地方在推进“美丽公路”建设中，照搬已有经验、不考虑地方实际、内涵提升不足等问题逐步凸显。

云南省交通运输厅相关信息显示，目前在“美丽公路”建设中一些实际问题有待破解：行车条件和安全性要求与公路增绿、建绿、补绿、挖掘和开发沿线自然景观的办法简单，设计创新不足；路景建设与路段实际情况结合不够紧密，人工开挖和修筑痕迹明显，影响了景观和格调。

同时，一些路段过度重视增绿、建绿、补绿，对公路沿线视野范围的内景开发，以及消除视疲劳等方面的基础设施较少。而在服务区提升建设中，只注重表面的环境提升，服务区内机构和人员的服务意识不强。如农产品展示区域，为强调展示效果，将游客前往卫生间的路改为展示区，并设计成“S”形、“之”字型、“大回旋”等，给游客造成诸多不便。

破解 创新设计打造特色

“对目前存在的问题，我们也正在深入研究，积极破解，力争让

‘美丽公路’更加美丽，为最美丽省份建设添彩。”云南省交通运输厅二级巡视员、公路处处长李继辉表示，为破解当前难题，首先在政府层面，将严格督促各地各单位把对“美丽公路”建设的思想认识，提升到省委、省政府的要求高度上来，坚持质量标准，加强各环节监管，组织精心施工，保障绿化美化效果。

其次，针对地方投资不足、融资困难的问题，还要积极拓展多条路子，加大资金筹集和社会融资力度，引入PPP等模式，鼓励社会资本参与建设，着力解决重点区域和示范路的打造资金难题，做到一次投资，长久和持续见效。

记者了解到，针对管养护难题，相关部门正积极探索推行“美丽公路”养护管理长效机制，坚持“建、管、养”并重。同时，围绕公路改扩建、配置慢行观光道路系统，观景台、提高公路智慧程度建设，以及路域环境持续整治工程等，将再提升、再改造、再完善与当地实际情况结合度不够的建设项目，让“美丽公路”建得好、管得好、留得住。

针对还没进行“美丽公路”建设的公路，包括高速公路、景区道路等，都将积极围绕因地制宜的原则，根据当地实际情况，结合高速沿线民族文化和生态环境、景区景点的布局、农村实用需求，创新设计和技术手段，进行研判后再全面推进建设和改造，力求打造最具特色的示范点。

此外，在服务区建设方面，除了提升环境，增强“旅游发展+特色经济+人文历史+健康养生体验”等功能分区外，还将积极提升机构和人员的服务意识，疏通堵点，让司机和游客体验到“美丽公路”行得舒畅、停得舒心、四季有色、常青和品质服务。

本刊记者 刘宇