

畅通大通道 推进大通关

“一口岸多通道” 物流运输更便利

8月26日上午10时，瑞丽市畹町水产品交易市场一片忙碌，一辆辆载着来自印度洋的锯缘青蟹的货车，从缅甸经瑞丽市畹町口岸通关后抵达交易市场。工人们分拣、过秤，将肥美的大螃蟹打包后，再运往重庆、杭州、深圳、上海等地。

“顺利的话，晚上就能送到客户手上。”畹町水产品交易市场经理彭攀成说，眼下是水产品进口旺季，市场每天进口螃蟹约50吨、鳊鱼约20吨。除此之外，冰鲜鱼、冰冻鱼、小干鱼、冰冻虾、螺类也都会进入市场交易。“虽然量大，但通关便利。”彭攀成说。

据了解，2019年，市场仅锯缘青蟹的发货量就达15200吨，各品类的海鲜进口量共计32000吨。越来越多的产品进口，取决于云南自贸试验区德宏片区挂牌以来“一口岸多通道”监管模式。

“一口岸多通道”监管模式，即以现有国家口岸为平台，主动将周边地区的主要货物进出口通道纳入监管和查验范围。如距离瑞丽口

岸28公里的弄岛、雷允两地，历史上就形成边境货运通道。但由于这两条通道不在瑞丽口岸开放范围内，通道基础设施薄弱，难以发挥作用。云南自贸试验区德宏片区挂牌成立后，昆明海关不等不靠，先行先试，按照云南自贸试验区整体方案，在德宏片区率先开展“一口岸多通道”监管模式。

据德宏片区综合办公室主任徐雷斌介绍，“一口岸多通道”监管模式首次将雷允通道、弄岛通道纳入前置拦截作业区并列为“一线”，海关弄岛监管作业场所列为“二线”，形成监管闭环。以瑞丽联检中心、边民互市交易区、弄岛监管场为依托的“一地集中报关，多通道验放”的基本格局已经形成。

这对于进出口企业无疑是一个利好政策。比如，货运车辆可从就近通道直接进出货物，有效缩短运输距离，降低运输成本，节约时间。云南德宏英茂糖业有限公司就是其中的受益者。

英茂糖业在瑞丽市设有1个制糖厂，在“一口岸多通道”监管模式创新开展之前，企业进口的甘蔗必须“舍近求远”从姐告货物通道

C E H U A

如果没有互联互通的国际大通道，打造云南自贸试验区对外开放新高地，便无从谈起。一年多来，围绕“勇敢创、大胆试、自主改”，云南积极推动与周边国家交通运输互联互通合作，在打通面向南亚东南亚的国际物流大通道、沟通渠道方面，取得显著成效。



德宏片区瑞丽口岸