

入境。“一口岸多通道”监管模式开展之后，企业进口的甘蔗可直接通过雷允和弄岛通道入境。今年上半年，瑞丽海关仅通过“一口岸多通道”监管模式开展工作，快速验放入境甘蔗23.18万吨，货值达8602万元，帮助企业节省物流成本116万元，通关速度提升60%以上。

据统计，自2019年昆明海关所属瑞丽海关驻点弄岛、雷允两通道监管以来，共监管进出口货物160.65万吨，货值达4.95亿元，两通道进出口货运量实现历史性突破。瑞丽口岸今年8月进口、出口整体通关时间分别较2019年同期压减61.1%和近100%。

搭建平台 线上通道更便捷

“今天早上从保税仓发货，下午就能收到。”在昆明综合保税区保税仓前，昆明经济技术开发区管理委员会出口加工区管理局副局长霍巍指着准备发出的快递告诉记者，目前昆明海关大力创新监管制度，通关效能进一步提升，现在昆明综合保税区每天进出口的跨境电商货物已达5万件。

而离保税仓不远处的“金大门”国际购物广场，由“金大门”跨境O2O示范体验中心和7大国家与地区特色馆构成，里面有来自欧洲、日本、韩国、泰国等不同地区的跨境商品。

“早在2016年，我们就想做跨境贸易，但当时有诸多限制。”“金大门”跨境电子商务有限公司负责人韦淑杰说，云南自贸试验区成立后，跨境生意才真正开展起来。

“作为云南省第一家，也是目前唯一一家跨境电商新零售保税展示的体验中心，我们将致力于把‘金大门’国际购物广场打造成昆明国际购物首选之地。最短十几分钟，最长一天，就可以买到保税的

跨境商品。”韦淑杰表示。

“金大门”跨境贸易的高效运营，还要归功于昆明片区开通了海关“9610”和“1210”特殊监管查验线，并启用跨境电商信息化平台，这保障了跨境O2O新零售保税展示交易中心的正式运行。霍巍说，自“9610”和“1210”特殊监管查验线运行后，一改过去周期长、转运贵、怕“被税”的海淘族担忧的痛点，让跨境商品先储存在保税仓，下单后直接从保税仓发货，既节约了商家流通成本，也减少了运输时间，保证跨境商品快速到达海淘族手中。

跨境电商信息化平台的打造，除了让通关更便利外，还给众多跨境贸易公司带来发展契机。

云南廊湄进出口有限公司于今年4月入驻昆明综合保税区，公司主要面向南亚及东南亚，从事保税仓储、跨境电商、国际货代运输、大宗贸易采购及出口。

“替代种植橡胶保税仓储是我们入驻昆明综合保税区的为首项业务，也是云南省第一批通关一体化替代种植橡胶，顺利进入昆明综合保税区的新业态。”云南廊湄进出口有限公司总经理张杰表示，以前橡胶通关需要缴纳关税，进入综合保税区后就不需要缴纳了。“通过合理运用保税仓，一方面可以降低境外供应商跨境交易成本，另一方面有利于企业整合供应商资源。”张杰说，截至目前，该公司已先后从缅甸进口327吨橡胶，报关货值313.92万元。

创新形式 沟通渠道更畅通

大通道，不仅仅物流要畅通，政企之间的沟通渠道畅通也是发展的关键所在。

自云南自贸试验区挂牌成立以来，昆明片区重视政府与外企之间的沟通交流，引入法院、检察院、法学会、律师协会等法律机构，精

准对接企业需求，创新商事仲裁服务模式，建立国际商事仲裁和调解服务机制，为外企提供仲裁、调解、国际法律培训等公共法律服务，着力打造面向南亚东南亚的国际法律服务综合体。

最近，孟加拉国知名医疗企业——大众制药有限公司向昆明国际仲裁服务中心法律顾问发出案件委托，要求提供昆明片区投资的落地服务。这些成效不仅意味着昆明片区在南亚东南亚各国的影响力扩大，优化了昆明片区的招商环境，也标志着昆明片区对涉南亚东南亚国家国际商事争议解决服务新模式正式开启。

据了解，国际法律服务综合体已成功举办国际商事争议专题法律研讨或培训8场，为12起国际商事争议案件提供了全过程服务。以国际法律服务综合体创新自贸试验区商事仲裁调解服务供给模式，入选自贸区“最佳实践案例”上报国家商务部。

“一室两国”双边政府部门边境应急协商会晤常态化机制，是红河片区的特色。为解决红河片区政府人员公务出入境管理审批时限长，导致诸如出入境车辆在口岸交通堵塞等紧急突发情况不能快处理的问题，红河片区通过建立“一室两国”双边政府部门边境应急协商会晤常态化机制，加强与周边国家的沟通，以促进双边友好合作，有效解决口岸通关问题。

该模式有助于实现双方互不入境适时面谈，也成为沿边地区双边政府更加便利、快捷、高效的沟通交流新机制。

新冠肺炎疫情期间，中越双方地方政府就通过界桥会晤形式进行紧急磋商，有效缓解了疫情期间应急防控物资紧缺问题，并经双方沟通总结“定人、定车、定货、定点、定值、定量”六定方式的口岸长效管理机制，河口口岸成为疫情发生后中越边境口岸中最早复通的口岸。☞