



2019年红河片区金融论坛 陶亦林

代替以往“自行车推货”的贸易方式，边民在家利用手机即可完成申报和跨境结算，极大地降低了人力和时间成本，提升了边民互市结算效率，推动了对越出口增长。

云南自贸试验区成立一年多来，各金融机构发挥优势，结合云南沿边特点，在对外贸易结算、边民互市结算、跨境人民币便利化试点、跨境人民币现钞调运等方面推出了各具特色的产品和服务。2020年上半年，全省跨境人民币实际收付266.86亿元，其中云南自贸试验区内银行跨境人民币结算共108.4亿元，占同期全省结算总量的40.62%。

产能合作 “一线两园”促双边产业发展

云南自贸试验区成立一年多来，德宏片区抓住中缅经济走廊建设机遇，以中缅交通网络为“线”，在缅甸投资建设工业园区（以下简称“缅甸工业园”），推动片区内工业园与缅甸工业园开展跨境产能合作，形成“一线两园”模式，促进中缅双边交流并促进共同发展。

“疫情虽然有影响，但我们尽量将对‘一线两园’进一步建设的影响减到最低。”云南自贸试验区德宏片区综合办公室主任徐雷斌说，云南自贸试验区参与缅甸工业园建设，主要体现在以下方面：一是投资建设高标准工业厂房及附属配套设施，建成后由中方统一服务管理；二是优化对入驻园区中资企业的服务，降低入驻园区的中资企业固定资产投资成本；三是支持入驻缅甸工业园的中资企业充分利用缅方自然资源及低成本劳动力优势，破解国内企业用工不足、劳动力成本较高的难题。“缅甸工业园区人均人力成本在2000元人民币左右，相较国内劳动力成本较低。通过合理配置产业链环节，企业产品取得缅甸原产地认证，产品出口欧美等发达国家，可实现节约15%~35%的关税。

据徐雷斌介绍，下一步将通过建立跨境产能合作服务中心，引入中介机构，如会计师事务所、律师事务所、翻译、报关、代办、人才中介等为中方企业“走出去”和境外企业“引进来”提供服务，做好中方企业在缅产品原产证申办、政

策咨询、司法协助、跨境结算、供地、项目建设审批、人员通关便利等服务，建立健全中缅跨境产能合作机制。

借着自贸试验区建设的东风，中国（云南）自由贸易试验区工作办公室加快推进自贸区新业态新模式发展，比如，加快推进红河州向国家申报设立汽车整车进口口岸；利用资金政策，支持自贸试验区内有意愿的企业探索开展先进技术装备、关键零部件及其他机电产品（医疗器械等高风险产品除外）等平行进口；重点帮扶具有特色优势的企业建设国际仓储中心和营销网络，加快市场开拓步伐。同时，推进“南博外贸综合服务平台”建设，推动“永不落幕的南博会”提质增效，提升云南省农产品、机电产品、磷化工等优势产品在“一带一路”国家和地区的市场份额。

互助合作是自贸试验区良性发展的前提。7月24日，云南自贸试验区片区协同创新联盟暨磨憨一磨丁合作区友好合作签约仪式在昆明举行，约定昆明、红河、德宏三个片区一起开会，工作互动、资源共享、优势互补以促进发展。