

# 这五年 辐射中心建设步履坚实

**云**南地处中国与东南亚、南亚三大区域接合部，习近平总书记2015年1月考察云南时提出，希望云南努力成为我国“面向南亚东南亚辐射中心”。总书记对云南提出的新定位，赋予了云南崭新的发展空间。

“十三五”期间，云南主动服务和融入国家重大发展战略，着力推动“一带一路”建设、积极参与孟中印缅经济走廊、中国—中南半岛经济走廊建设，围绕建设区域性国际经济贸易中心、科技创新中心、金融服务中心、人文交流中心，全省对外开放的层次和水平不断提高，建设面向南亚东南亚辐射中心步履坚实，成效显著。

## 搭好平台 加强与周边国家互利合作

2020年11月20日，“永不落幕的南博会在线展”新闻发布会召开，宣布在线展将于12月12日至18日举办。届时，将组织境内外企业、机构“带货”直播；举办“稳外贸稳外资”中银跨境撮合项目线上对接会，邀请东南亚、日韩、港澳等地区客商通过中国银行GMS系统与云南省相关企业进行“一对一”视频会谈等。虽受疫情影响，但“永不落幕的南博会”仍然创新形式举办。

中国—南亚博览会的前身是已举办5届的南亚国家商品展，经过几年的培育和发展，南亚国家商品展规模不断扩大，在促进中国与南亚各国的经贸交往中起到了重要作用。为适应形势发展需要，进一步加强中国与南亚国家互利合作，2012年10月，国务院批准将南亚国家商品展升格为中国—南亚博览会，截至2018年已成功举办5届。南博会成为中国全面深化与南亚、东

南亚乃至世界各国多边外交、经贸合作和人文交流的重要载体和“一带一路”建设中多领域、多层次交流与合作的重要平台，为区域间增进理解、凝聚共识、深化合作发挥了重要作用，推动了中国与南亚各国全方位合作的新格局。

这仅是云南推动“面向南亚东南亚辐射中心”建设的一个缩影。“十三五”期间，为充分发挥云南省在全面开放新格局和“一带一路”建设中的区位优势，促进云南省加强与周边国家互利合作，加快建设面向南亚东南亚辐射中心，经国务院同意，国家发展改革委印发了《关于支持云南省加快建设面向南亚东南亚辐射中心的政策措施》，政策支持涵盖与周边国家农业合作、基础设施互联互通和产能合作、经贸合作、金融合作和人文交流等。

与此同时，云南省委、省政府及时细化出台《云南省参与建设孟中印缅经济走廊规划》《云南省与建设中国—中南半岛经济走廊规划》《中共云南省委 云南省人民政

府关于新时代扩大和深化对外开放的若干意见》等一系列积极有效的实施方案、措施，提出7个方面100条政策措施，深入推进区域性国际经济贸易中心、科技创新中心、金融服务中心、人文交流中心建设，加快推进云南省与南亚东南亚地区在互联互通、经贸合作、科技创新、金融服务及人文交流等方面的合作。

## 强化基建 提升互联互通水平

历时4年多的艰苦奋斗，中老铁路玉（溪）磨（憨）段大金山万米隧道2020年11月20日胜利贯通。至此，中老铁路全线又一长大高风险隧道实现销号。这也意味着，2021年全线通车的目标倒排工期，建设工作开始全面提速。玉（溪）磨（憨）铁路是中老昆万铁路国内段的重要组成部分，也是国家“一带一路”建设的重要工程。全线开通运营后，昆明至老挝首都万象有望实现朝发夕至，为中国与东南亚沿线“一带一路”国家的经济贸易和休闲旅游提供了更加便捷的通道。

更早在2014年12月10日，蒙（自）河（口）铁路正式开通旅客列车。至此，可从昆明直接乘火车到达中越边境城市河口。蒙河铁路的开通，首次把中越边境河口口岸接入全国准轨铁路网，云南建成了第一条沟通联系东南亚的国际铁路大通道，对密切国际经贸文化交流具有重要意义。

推进辐射中心建设，构建交通网尤为重要。为此，5年来，除了加快陆路通道建设，云南还大力推进航空通道建设。“十三五”期间，全省基本实现南亚东南亚首都航线全覆盖，云南省成为开通南亚东南亚航线最多的省份。昆明长水国际机场成为全国第四个开展“通航航班”业务的国际机场、第六个实现