

全天候通关保障的航空口岸。

与此同时，“十三五”期间，云南还加强口岸建设。全省25个口岸基础设施都在进一步完善，电子口岸大通关服务平台建设取得积极进展，甚至云南自贸试验区昆明片区保税仓实现早上发货，下午消费者就能收到货品。如今，中国（云南）国际贸易“单一窗口”已对全省口岸实现全面覆盖。

随着云南综合立体交通网络的持续完善，我国与南亚东南亚及环印度洋周边地区互联互通的时间成本和经济成本将大幅降低，进而对我国的物流格局产生积极而重大的影响，云南现代物流业跨越式发展前景可期。

此外，随着中缅油气管道的全线贯通，云南构建了多元化的能源互通格局。2018年，有890万吨原油从760多公里外的缅甸马德岛输送至云南省的下游炼厂，为我国西南区域经济发展提供工业“血液”。截至2020年5月25日，中缅油气管道项目累计向中国输送原油3000万吨，天然气约265亿立方米，并向缅甸分输天然气46亿立方米。

## 打造自贸试验区 构建全面开放新格局

2019年8月30日，中国（云南）自由贸易试验区（以下简称“云南自贸试验区”）挂牌运行，为云南推进更高水平的对外开放、更高质量融入共建“一带一路”等带来新机遇。

一年来，云南自贸试验区取得一系列亮眼成绩，其外贸进出口总值达131.05亿元人民币，外资金融机构市场准入“绿色通道”全面打通，每天诞生生约160户市场主体，约每4天引进1户外资企业落地。通过制度上的创新，激发了云南自贸试验区的市场创新活力和经济发展动力。其中，包括开启一、二级市场规范边民互市模式，实现边民互市跨境结算全流程电子化；出台16项金融改革创新制度文件，推动跨境人民币业务创新发展；创新市场主体信用修复机制，建立“统一行政处罚公示时限”制度，实行包容审慎监管。同时，在昆明、红河、德宏三个片区推行了“证照分离”制度，确保营商环境优化。

在昆明片区综合服务中心“24小时不打烊”智慧政务自助服务

区，办事人员只要刷身份证，就可以自助办理打印营业执照、领取发票、社保费代扣代缴等148项业务，十分高效便捷。

德宏片区通过“双边银行互开账户+网银清算+人民币对缅币撮合报价”的小同城模式，实现双边贸易通过官方渠道进行结算。其中，工商银行“中缅通”产品已实现业务突破，结算量近4000万元人民币。同时，昆明片区全力配合市金融办重点支持区内银行金融机构开展人民币对老挝基普、越南盾、缅币等周边国家货币直接挂牌。

“十三五”期间，随着重点开发开放试验区、边（跨）境经济合作区、综合保税区等各类开放平台引领和带动作用增强，云南还成功举办了中国国际旅游交易会、澜湄区域国家商品博览会、中国国际农业博览会、《财富》全球可持续论坛等大型会展。国际产能也在积极推进，截至2019年底，全省境外投资企业累计达852家，成功举办了三届国际产能合作展及论坛，老挝赛色塔综合开发区成为国家级境外经贸合作区和国家国际产能合作示范项目。☁



河口中越铁路、公路 云南自贸试验区工作办公室供图