

**129**个县(市、区)全部实现高等级公路通车,所有建制村通硬化路、通邮;云南进入高铁时代,高铁营业里程达1105公里;乌东德、白鹤滩大型水电站有序推进,全省电力总装机达9500万千瓦;全省建成油气管道总里程5670公里;全省实现4G网络全覆盖,全面启动5G商用试点……“十三五”以来,云南全力加快路网、航空网、能源网、水网、互联网等“五网”基础设施建设,聚焦短板、重点发力,为经济社会高质量发展夯实基础。

## 这五年 “五网”建设按下快进键

### 交通更高效便捷

过去,怒江州福贡县石月亮乡的年轻人到昆明上学、务工,要先翻越高黎贡山和碧罗雪山抵达泸水市,再乘车到昆明,路上少则两天时间,遇到雨季要四五天时间。如今,随着怒江美丽公路建成通车,

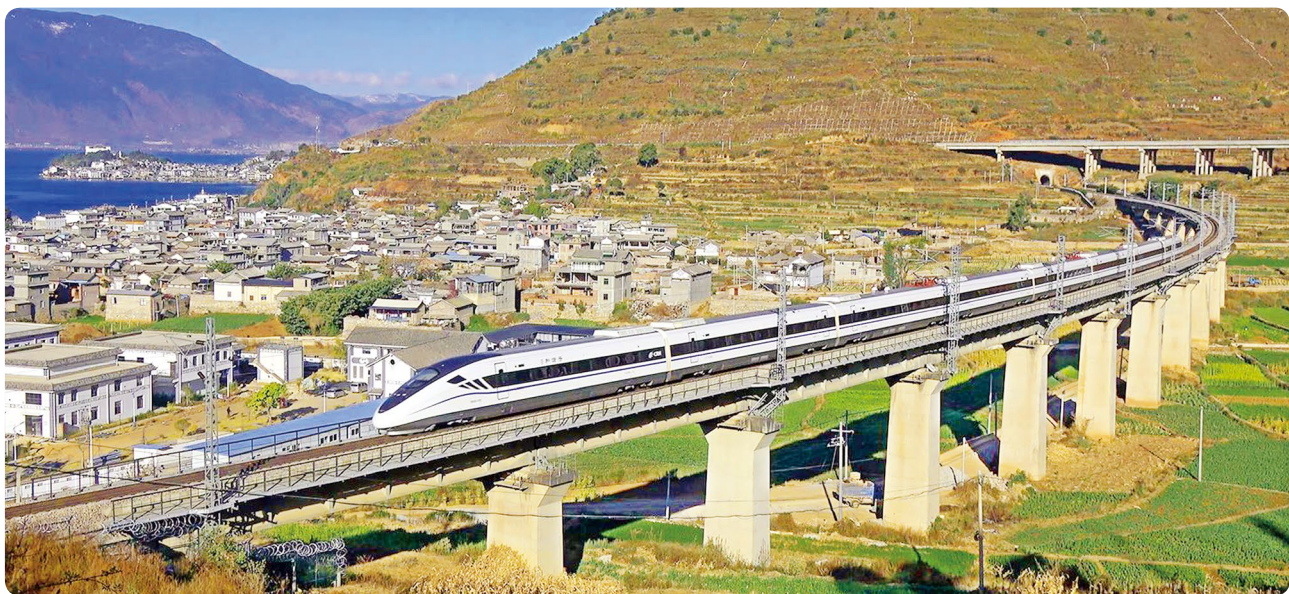
仅一天就能抵达昆明。

要致富先修路,交通基础设施建设无疑是实现经济社会高质量发展的重要支撑。“十三五”期间,云南省委、省政府全面推进综合交通网建设,成效显著。

5年来,全省县域高速公路“能通全通”工程持续推进,小勐

养至磨憨、蒙自至文山至砚山、新昆嵩等一大批高速公路全面建成并通车。目前,全省已有129个县(市、区)全部实现高等级公路通车,怒江美丽公路全线开通并投入使用,高速公路总通车里程已突破9000公里,是“十二五”末全省通车总里程的1.25倍。泸水、兰坪、维西等偏远地区,高速公路建设正如火如荼推进;“四好农村路”加快建设,全省所有建制村已通硬化路、通邮,具备条件的建制村98.26%已通客车。

5年来,全省铁路步入大发展时期,沪昆高铁(云南段)、云桂铁路(云南段)、昆楚大铁路、成贵铁路(云南段)、成昆铁路(永广段)扩能改造等项目建成通车,铁路营业里程由“十二五”末的2660公里,预计增加到“十三五”末的4233公里。高铁从无到有实现蓬勃发展,全省迈入高铁时代,营业里程达1105公里,大丽、昆玉河(昆明—玉溪—河口)等既有干线铁路完成提速、提质改造,并成功开行动车,实现动车开抵国门;渝昆高



动车运行在大(理)丽(江)线洱海畔 中国铁路昆明局集团供图