

澜湄合作的云南样本

“我住江之头，君住江之尾。彼此情无限，共饮一江水……”这感人肺腑的诗句，情真意切地反映了澜沧江—湄公河流域六国的共同命运与愿景。

4年前，澜湄六国（中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南）因水结缘，建立了澜湄合作机制，这是首个由澜沧江—湄公河流域六国共商、共建、共享的新型次区域合作机制。4年来，云南省充分发挥地缘人缘优势，将澜湄合作融入地方经济社会发展和对外开放的总体布局中，打造了一个全区域覆盖、多主体参与、各层面互动的澜湄合作立体平台，与其他澜湄国家务实推进经贸领域各项合作，取得丰硕成果。

基础设施互联互通

2020年10月，中（国）老（挝）昆（明）万（象）铁路重点控制性工程南联山隧道建设正如火如荼地进行。这条钢铁巨龙从彩云之南的腹地一路向南，翻越崇山峻岭，直奔山水相连的老挝，承载了两国人民的共同梦想。

“隧道拱部常伴有大量渗水，犹如水帘洞一般，我们几乎每天都进行‘冒雨’作业，偶尔还会出现碗口大的石块掉落。”中铁二十二局昆明铁路项目部经理王冠英说。经过1500多天的奋战，南联山隧道于2020年10月15日贯通。至此，中老铁路国内段93座隧道已贯通82座，国内段隧道工程已完成97.6%，为明年全线通车奠定基础。建成通车后，昆明至老挝万象有望实现朝发夕至。

随着澜湄合作的深化，云南主动服务和融入开放之路建设，推进基础设施互联互通。如今，云南的咖啡、蔬菜、鲜花可以朝发夕至澜湄各国；泰国的大闸蟹、海虾、鲜鱼等可以依托昆曼国际大通道的便利交通优势，摆上昆明人的餐桌……

截至2019年，云南“五出境”通道云南境内段基本实现高速化。云南现已开通至澜湄国家国际航线40多条，达成与缅甸、老挝、越南的局部电力联网贸易。缅甸达克鞞燃气电厂、老挝色拉龙水电站等多个优质能源项目落地实施。大湄公河次区域（GMS）国际道路运输（中国—老挝—越南）启动仪式、澜湄合作能源培训班等，相继在云南成功举办。一条贯穿澜湄流域的脱贫路、富裕路、产业路、能源路，正徐徐铺开。



澜湄合作签字仪式