

贸易畅通方兴未艾

云南经济要发展，优势在区位、出路在开放。近年来，云南不断建立完善国际多边合作机制，成为澜湄合作的重要参与方和推动者。作为中国参与澜湄合作的主体省份，云南设立了首个且唯一一个省级层面的澜湄合作联络机构——澜湄合作中国秘书处云南联络办公室。以南亚东南亚国家为重点合作对象，先后举办了5届中国—南亚博览会、25届中国昆明进出口商品交易会，以及2018、2019澜湄合作博览会，构建了与南亚东南亚各国对话、投资和交流合作的新平台。

“中国是个友好的国家，南博会给我们带来许多商机。”泰国客商吴敏清操着一口流利的中文说，她参加第一届南博会时并没抱太大希望，没想到效果不错。在参展的同时还认识了很多中国和南亚其他国家的朋友，此后她每届南博会都前来参加。

在澜湄合作中，云南与澜沧江—湄公河流域国家在产业和产品上还有很强的互补性。“越南有荔枝、西瓜、香蕉、菠萝等热带水果，而云南有苹果、葡萄、石榴、橘子等温带水果和冷凉蔬菜，双方可以做交换。”云南通海高原农产品有限公司董事长杨卫介绍说，10多年来，他们每天都向越南的河内市和胡志明市供应云南蔬菜。如今，云南的消费者可以在超市买到越南的火龙果，而越南人的餐桌上少不了来自云南的卷心菜。

据统计，2019年，云南省与澜湄各国贸易总额达154.74亿美元，其中滇越、滇老、滇缅、滇泰贸易同比增长分别为7.7%、18.8%、23.4%和53.1%，中老、中缅、中越跨境经济合作区建设稳步推进。目前，老挝万象赛色塔综合开发区已建成并通过商务部考核，保山—曼德勒缪达工业园区、密支那工业园区等境外园区建设进展顺利。2019年8月，正式挂牌成立的中国（云南）自由贸易试验区，更为澜湄各

国创造了贸易投资便利、交通物流通达、金融服务完善、监管安全高效的制度软环境，跨境电商等新业态、新模式，也为澜湄各国贸易畅通和世界经济贸易增长提供了原动力。

资金融通格局初步显现

经济活动的开展离不开便捷、高效、安全、合法的金融服务。随着澜湄合作不断深化，多元化、多层次的金融服务应运而生。

作为云南金融服务中心建设的“地方主力军”，富滇银行积极实施金融合作“走出去”、跨境业务“走出去”、海外机构“走出去”，建设区域性跨境金融合作的新格局。

在紧邻磨憨口岸的老挝磨丁经济特区，每天都有不少客户来老中银行磨丁分行办理跨境人民币金融业务。老中银行由中国富滇银行和老挝大众外贸银行合资设立。据富滇银行国际业务部总经理胡岗介绍，2017年，老中银行在老挝的第一家分行——磨丁分行开业，磨丁分行与富滇银行西双版纳磨憨支行在中老跨境经济合作区相互联动，率先推出了人民币和基普的跨境现金调运、边民互市结算、境外务工人员代发工资业务等金融服务，推动了中老企业发展和贸易投资便利化。

“今年老中银行还积极参与到老挝的脱贫工作中来，既服务于一些大型项目，如老挝第一个石油炼化项目、老挝第一条高速公路（万象至万荣）、中老铁路等，还协助中小微企业，帮助老挝当地的手工艺品、农副产品企业，通过资金扶持带动农户和老挝偏远山区民众脱贫。”胡岗说。

近年来，澜湄贸易与投资结算资金便利化进入快车道，一张澜湄合作“金融网”正织密、织精、织大。据了解，云南省25个边境县（市）法人银行机构、营业网点、边境口岸银行网点、沿边州（市）各级保险数量不断增加。富滇银行实现对缅、老、越三个澜湄接壤国

家，瑞丽、磨憨、河口三大口岸的金融全覆盖，其控股的老中银行区域影响力和品牌知名度不断提升；出入境车险产品体系等创新产品不断推出；中国建设银行云南省分行已与越、缅、泰等国的11家银行建立了跨境人民币业务合作关系。

民心相通深入人心

在经贸等持续推进的同时，社会文化交流也一直是澜湄各国合作的重点。

2019年，澜湄职业教育联盟成员单位已从13家扩充至38家。2020年3月23日，云南民族大学举办了2020“云上澜湄周”暨“云南民族大学国际日”活动。中国、老挝、越南、泰国、缅甸、柬埔寨等澜沧江—湄公河流域国家青年通过活动“云上相见”，共叙情谊。据了解，云南民族大学通过设立二级学院——澜湄国际职业学院，面向澜湄六国采取共招、共育的方式进行招生，重点培养与澜湄区域经济社会发展需求相关的高素质应用型人才。

中缅胞波狂欢节、澜沧江—湄公河流域国家文化艺术节、“一带一路·七彩云南”国际汽车拉力赛等节庆赛事轮番登场，一些项目培训、智库论坛等接力呈现。与澜湄各国在边贸通关、应对自然灾害、打击各类跨国（境）违法犯罪等多个民生安全领域合作频繁。近年来，中国在柬、老、缅、越等澜湄国家实施的“光明行”项目，累计为3000多名白内障患者带去光明；云南省政府奖学金一年惠及数百名澜湄流域学子……一段段澜湄合作中国故事的云南篇章正娓娓道来。

澜沧江—湄公河合作机制自2016年3月正式启动以来，在澜湄各国的共同努力下，不断取得实质性进展，成为中国—东盟合作乃至中国周边外交的新亮点，也是“一带一路”建设的重要成果。

本刊记者 袁海毅 本刊通讯员 王蓓雯 邹鹏