

积极融入经济发展新布局

长江宛如一条巨龙，托起中国最具发展潜力的经济带。如今，这条横贯东西、辐射南北的经济增长带正迅速崛起，集聚了全国超过40%的人口，支撑起全国超过45%的经济总量。云南通过抓港口建设、构建立体交通网络、参与沿江产业承接转移和分工协作等，积极融入长江经济带发展，对优化长江沿岸产业布局、推动长江经济带高质量发展发挥出积极作用。

加强港口建设 提速水运发展

“饮马长江，肩挑两洋。”水富港是云南对接长江经济带的重要门户。这里向东通过长江黄金水道可连接重庆、武汉、上海三大长江航运中心；向南连接昆明以及南亚、东南亚等市场经济体，融入中国-东盟自由贸易区、孟中印缅经济走廊。

始建于1974年的水富港，自2011年5月以来，货物吞吐量每年以20%~30%的幅度增长，远远超过了过去设计的承载能力。2016年5月19日，水富港扩能工程建设正式开始。2017年12月30日，水富港扩能工程进港隧道全面贯通。2019年12月31日通车运行。得益于区位优势，水富港成为金沙江上唯一能够实现3000吨级以上船舶江海直达运输的港口。

2020年1月19日，水富港扩能工程中嘴作业区开始试运行，初步具备煤炭、磷矿、建筑材料等大宗散货和集装箱的作业能力。满负荷生产后，可以形成年作业散货800万吨、集装箱2万TEU（指国际标准箱单位）的生产能力。这是水富港扩

建后交出的一份亮眼成绩单。

已有10年船长经验的李国华，是宜宾至上海航线的老船长。2020年11月底，他成为水富港扩能改造试运行后的第一个集装箱班轮船长，每两天一趟进出水富港。到了水富港以后，李国华使用2020年8月投入运行的“含油污水一体化处理系统”，系统分“生活污水”“含油污水”两条管网，可以直接对进入码头的船舶进行污水处理。“目

前我们已经建成3套接收设施和15个接收口，能保证到水富港的船舶停靠时，都可以实现对船舶的含油废水和生活污水进行全方面接收。”昭通高投水运投资开发有限公司总工程师杨令松说。

2019年9月17日，刘东晓被作为特殊人才从上海港引进昭通，成为水富港运营领航人。“水运的特点是成本低、批量大，占到全世界货物运输的80%。而云南水运占比不到



富源工业园区摩托车发动机壳体生产车间 邓成斌 摄