

1%，空间不可限量。”刘东晓说。而这意味着水富港门户建设的不断推进，将会更好地发挥作用。

构建立体交通 推动互联互通

要更好地融入长江经济带发展，与区域内各省（市）实现便捷交通网连接尤为重要。近年来，云南重视抓好交通网络建设，为长江经济带区域内各省（市）的互联互通夯实了基础。

2021年1月1日零时起，迪庆州香格里拉市至丽江高速公路试通车，结束了迪庆州不通高速公路的历史。试通车路段为香格里拉主线站至冲江河收费站、雄古收费站至白汉场立交。该高速通车后，大大缩短了丽江至香格里拉的通行时间，开车1小时40分钟就能从丽江古城到达香格里拉独克宗古城。

1月16日，丽江到香格里拉铁路正式启动长钢轨铺设工程。项目的启动，标志着丽香铁路建设进入新阶段。据丽香铁路项目总工程师罗军华介绍：“全线属于无缝线路，争取今年年底实现通车。”

丽江、香格里拉是云南在长江经济带上的重要部分，丽香铁路建成通车后，将结束迪庆州不通铁路的历史，也将补齐滇西北地区铁路网络和运输服务短板，把大理、丽江、迪庆连在一起带动沿线旅游和经济社会发展，也让迪庆与外界的联通变得越来越便捷。

在公路建设方面，云南“七出省五出境”放射型骨架高速公路初步形成。“七出省”通道中，除滇藏通道外，全部实现高速化；“五出境”通道中，除猴桥和清水河通道外，云南境内段实现高速化。作为国民经济的大动脉，云南省规划的“八出省”铁路通道，目前已有6条建成通车，包括连接四川的成

昆、内昆铁路，连接贵州的贵昆铁路、沪昆高铁，连接广西的南昆铁路、云桂铁路。“五出境”铁路通道中，从昆明到越南的昆河线已建成通车；大理—瑞丽口岸、玉溪—磨憨口岸两条铁路建设正稳步推进。

同时，随着云南省航空网的快速发展，处于全国交通末梢的云南，在空中独领风骚。目前，云南省建成运营15个民航运输机场，是全国拥有机场数量较多、等级较高的省份。

依托长江经济带“黄金水道”建设，云南统筹推进高速公路、铁路、航空、航道和港口等建设，路网、水网、航空网全面开花，构建起立体综合交通网络，与长江经济带省（市）之间搭建起一座通力合作、互利共赢的桥梁。

承接产业转移 促进优化升级

2020年6月14日，在富源工业园区云南富源今飞轮毂制造有限公司（以下简称“今飞公司”）车间内，工人们正在抓紧生产，满足订单需求。

令云南富源今飞轮毂制造有限公司董事长陈晋高没想到的是，2020年虽遭遇新冠肺炎疫情，但公司的订单比2019年还多。

今飞公司是富源工业园区2016年引进的企业。该公司创下仅用10个月完成建设，实现当年签约、当年开工、当年投产的纪录，是富源县在推进新型工业化过程中的缩影。这也是云南与长江中下游区域省区进行产业合作，实现产业转移的一个典型案例。

“富源县委、县政府很有诚意，我们有什么困难，都是实打实地帮助解决。”陈晋高说，这让公司在当地发展信心十足，2016年来富源建厂，第二年就追加了500万摩

托车轮毂生产线，第三年又追加了300万汽车变速器生产线，产品远销印度、越南、泰国等多个国家。在今飞公司的辐射下，目前富源县已有5家上市公司。“刚来的时候，我们还要到昆明去买包装纸箱，现在园区引进了生产纸箱的企业，大大方便了。”陈晋高表示。

富源县工业园区办公室主任桂俊松说，富源县在服务好落户企业的同时，把目光聚焦到他们的朋友圈、客户圈，充分了解关联产业、合作企业。通过今飞公司累计引进浙江金华、广东江门等地47户企业到富源县考察洽谈，其中签约项目7个、落地项目5个，计划投资55亿元。2020年，富源工业园区产值达150亿元。

在云南，不仅是曲靖市，同处于长江经济带区域的昭通市，也为产业转移作出了积极努力。在滇、粤两省的推动下，双方通过对接洽谈和友好协商，亚洲制鞋龙头企业华坚集团于2017年1月12日与昭阳区人民政府签订了合作协议，成为首家入驻昭通市昭阳工业园区的企业。此外，该集团计划投资5000万元，利用昭阳工业园双创园区的标准化厂房，建设鞋面加工生产项目，建成后预计可实现年产值2000万元以上，解决当地500人以上就业。

随着各类生产要素和资源的自由流动，云南作为长江经济带上游地区之一，立足自身战略资源优势，逐步成为资金、技术、劳动力的接纳区。

“十三五”期间，云南省积极主动融入和服务长江经济带发展，取得明显成效。从2016年至2020年11月，代表全球先进制造水平的绿色铝、绿色硅龙头企业在云南落地发展，一批电子信息、食品、医药、装备等优质企业在云南投资兴业，电子信息及先进装备制造等新兴产业在云南呈较快发展势头。☞