

李忠海（前）和同事在德贡公路水毁塌方现场



李忠海 用匠心筑坦途

近年来，云南交通基础设施建设喜讯频传：香丽高速、墨临高速等多条云南省重要干线高速公路接连建成通车，全省16个州（市）全部实现通高速公路。成绩的背后，离不开云南省交通规划设计研究院有限公司总工程师李忠海和同事的辛勤付出。

数十年来，时刻铭记党员身份的李忠海以“敬业奉献美”践行着自己的初心，攻坚克难、锐意创新，在交通领域创造多个第一。他先后荣获第四届中国公路百名优秀工程师、全国五一劳动奖章。2020年，他被授予“全国劳动模范”称号。

兢兢业业筑坦途

1987年7月，李忠海以优异的成绩从云南省交通学校（现云南交通职业技术学院）公路与桥梁专业毕业，分配到云南省公路规划勘察设计院（现云南省交通规划设计研究院有限公司）工作。

李忠海刚进单位便在测量队从事路线测量工作，跟着合作单位重庆交通学院的陈老师一起做项目。“单位原来是油毛

毡房，夏天很热，但陈老师天天都在单位，他对工作兢兢业业，这种敬业精神，深深影响着我的整个职业生涯。”回忆起刚工作时的场景，李忠海很感慨。

1990年，李忠海参与安楚二级公路的修建，他是路线方案现场核查组4人中最年轻的成员，小组主要负责这条路58公里路线测量工作。与现在用无人机航测不同，当时的测量都是人工测绘，李忠海每天拿着三角板早出晚归，上山出图，翻山越岭仔细核查。有时一天就走40多公里山路，有的老同志一天走下来腰都直不起来，全靠别人抬上车，李忠海却从未喊过苦。

2002年，时任云南省公路规划勘察设计院技术质量管理处副处长的李忠海参与昆曼国际大通道援建老挝项目的前期测量工作。李忠海和同事一丝不苟，项目中有近6公里路段需经过老挝原始森林，他认为，越是最困难最艰巨的路段，越要重视测量误差。

当李忠海和同事穿过原始森林后再次实测方位角时，才发现与之前计算方位角偏差较大。第二天，他和同事利用休息时

“

不管是谁在设计中遇到问题，他总是耐心地倾囊相授；遇到技术难题，他总是执着地把问题找出来，透彻分析原因，直到找到解决方案。