

制”为抓手，突出建链延链补链强链，抓机制、创品牌、育龙头、建平台、占市场，巩固壮大实体经济根基，夯实“一城两区”建设产业基础。重塑文旅产业竞争优势，瞄准“国际、生态、康养、智慧”定位，按照全域旅游理念，补齐旅游服务设施短板，升级旅游景区景点，开发旅游新业态新产品，积极推动跨境旅游，全力打造一批旅游特色小镇、名村，开发一批以“雨林、田园、茶园、果园”休闲度假、生态康养为特色的旅游新业态；全力推动世界旅游名城核心区建设，推进“两江一城”（“两江”即澜沧江、流沙河，“一城”即景洪市）景城融合项目，强化“两江”生态治理，完善沿岸景观建设，加大城市更新力度，建设生态旅游廊道，打造滨江文化走廊，开发“夜游西双版纳”、户外体育赛事等文化旅游项目，丰富沿江文旅业态。做深天然橡胶产业，稳住500万亩天然橡胶生产保护区，全力打造以勐腊县为核心的天然橡胶全产业链创新区，引进培育精深加工龙头企业，大力发展高性能胶和乳胶制品，加大特种橡胶新材料研发力度，积极发展高附加值橡胶制品，促进橡胶产业全面升级、提质增效。做优茶产业，以勐海县为代表，树立中国普洱茶的一流标杆，加大古茶山管理和古树茶保护力度，统筹推进茶产业、茶科技、茶文化融合发展，加强有机茶园、有机茶产品创建和认证，着力培育区域品牌、企业品牌、产品品牌，确保到2025年茶产业综合产值达到500亿元以上，10年内成为千亿元产业。加快“滇南粮仓”建设，推动优质稻米全产业链项目开发，加快糯玉米新品种、新技术的研发推广，扩大新兴特色果种规模，大力发展小耳猪、茶花鸡等特色畜牧业，推动进口肉牛屠宰和精深加工项目达产达效，打造全国牛肉产品保供基地。

坚持开放，挖掘“一城两区”建设潜力，构筑云南对接南亚东南亚对外开放的新高地。随着中老铁路即将建成开通，西双版纳州作为云南省唯一同时拥有水、陆、空、铁开放口岸的州（市），国家级对外开放口岸增至6个，将成为连接国内强大市场与南亚东南亚国际市场的重要节点和开放前沿。西双版纳州将抓住中老铁路建成通车带来的机遇，主动融入“一带一路”建设，发挥西双版纳州“水陆空铁”四轮驱动的交通优势，以中老磨憨—磨丁经济合作区和勐腊（磨憨）重点开发开放试验区为依托，以浙商

产业园为突破，加强通道建设、平台建设、口岸建设以及营商环境建设。聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，积极创新边境贸易，推动跨境物流，探索跨境合作，在推动发展加工制造、商贸物流、跨境电商、金融服务、数字经济等产业，扩大商旅文化交流等方面作出示范，在构建“走出去、引进来”双向开放新格局中，发挥出西双版纳州内联外通、互联互通的战略支撑点作用，把西双版纳州打造成云南对接南亚东南亚对外开放的新高地。

改革创新，增强“一城两区”建设动力，推动经济社会高质量发展。西双版纳州把改革创新作为打造“一城两区”的第一动力，持续深化重点领域和关键环节改革，加快推进有利于提高发展质量和效益、有利于调动各方面积极性、有利于提高资源配置效率的改革。深化“放管服”改革，实施行政审批重点环节流程优化和再造工程，加快政务服务标准化建设。持续优化营商环境，紧盯市场主体痛点难点，深入推进“双随机、一公开”“互联网+”等新型监管方式，建立市场主体直接评价营商环境工作机制，打通规范化、机制化的政企沟通渠道。分类推进土地、劳动力、资本、技术、数据等生产要素市场化改革，加快推进电力“一张网”建设，激发市场主体活力和发展动力。深化人才发展体制机制改革，营造靠政策吸引人才、靠改革激活人才、靠培训提升人才、靠事业成就人才的良性机制。鼓励支持科技创新，大幅提高科技成果转化及产业化率，以科技创新催生新发展动能，加快推动产业由中低端向中高端迈进。突出数字化赋能“一城两区”建设，全面加速经济社会数字化转型，推进资源数字化、数字产业化和产业数字化，加强数字社会、数字政府、智慧城市建设，加强数据共享和安全保护，把数字经济打造成为引领高质量发展的强大引擎。

开启新征程，奋进正当时。西双版纳州将紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，抢抓用好新发展机遇，贯彻落实省委、省政府现场办公会精神，大胆创新、攻坚克难、真抓实干，全力打造“一城两区”的新西双版纳，奋力谱写边疆民族地区繁荣发展新篇章。